



**JABATAN LAUT MALAYSIA**

**LIYRN 01/2020**

**MARINE DEPARTMENT MALAYSIA**

Ibu Pejabat Laut Malaysia, Peti Surat 12, 42007 Pelabuhan Klang

Tel : 03-33467777, Fax : 03-31685289, E-mail : [liyhelpdesk@marine.gov.my](mailto:liyhelpdesk@marine.gov.my)

Webpage : <http://www.marine.gov.my>

Notis kepada pemilik kapal, ejen kapal layar dan komuniti kapal layar.

*Notice to yacht owners, yacht agents and the person involve in yachting community.*

**PENGELUARAN NOTIS PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA LANGKAWI, PENGIBARAN PANJI-PANJI KEBANGSAAN UNTUK KAPAL LAYAR LANGKAWI, PELAKSANAAN PERATURAN-PERATURAN PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA LANGKAWI (PENDAFTARAN KAPAL LAYAR) (PINDAAN) 2020 DAN KEWAJIPAN PEMBAYARAN DIUS TANAN TAHUNAN**

*THE ISSUANCE OF THE LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY NOTICE, FLYING THE NATIONAL COLOURS FOR LANGKAWI YACHT, THE IMPLEMENTATION OF LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY (REGISTRATION OF YACHT) REGULATIONS (AMENDMENT) 2020 AND ANNUAL TONNAGE DUES PAYMENT OBLIGATION*

**Tujuan**

***Purpose***

1. Notis ini bertujuan untuk memaklumkan kepada komuniti kapal layar berkenaan pengeluaran Notis Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi, pengibaran Panji-Panji Kebangsaan ke atas Kapal Layar Langkawi, pelaksanaan Peraturan-Peraturan Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi (Pendaftaran Kapal Layar) (Pindaan) 2020 dan kewajipan pembayaran dius tanan tahunan.

1. *This Notice is to inform the yachting community about the issuance of Langkawi International Yacht Registry Notices, flying the National colours for Langkawi Yachts, the implementation of the Langkawi International Yacht Registry(Registration of Yacht)Regulations (Amendment) 2020 and the obligation to pay annual tonnage dues.*

**Definisi**

***Definition***

2. Definisi ini sebagai rujukan kepada Notis Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi.
3. “Kapal Layar Langkawi” bermaksud kapal layar yang didaftarkan di bawah Akta Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi 2003 (Akta 630).

2. *The definition with reference to Langkawi International Yacht Registry Notice.*
3. *“Langkawi Yacht” means a yacht registered under the Langkawi International Yacht Registry Act 2003 (Act 630).*

**Notis Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi**

***Langkawi International Yacht Registry Notice***

4. Sila ambil maklum bahawa Jabatan Laut

4. *Please take note that the Marine Department*

Malaysia (JLM) telah bersetuju untuk mengeluarkan Notis Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi atau singkatannya Notis LIYR yang bertujuan untuk memaklumkan mengenai semua aktiviti berkaitan kapal layar Langkawi.

5. Notis LIYR ini merupakan satu medium untuk JLM menyampaikan maklumat, arahan dan peraturan yang terkini untuk diikuti dan dilaksanakan oleh pemilik kapal layar, ejen kapal layar dan komuniti kapal layar.

### **Pengibaran Panji-Panji Kebangsaan Kapal Layar Langkawi**

6. Sila ambil maklum bahawa kapal layar Langkawi hendaklah mengibarkan panji-panji kebangsaan yang merupakan tunggul merah untuk menunjukkan Kenegaraan Malaysia.
7. Tunggul merah untuk kapal layar Langkawi adalah merupakan tunggul merah yang mempunyai bendera Malaysia disudut kiri atas dan gambar kalung bunga padi berserta sebahagian bulatan kuning bersama kepala helang di sudut bawah kanan.
8. Sila rujuk lampiran seperti di [Annex 1](#).

### **Pelaksanaan Peraturan-Peraturan Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi (Pendaftaran Kapal Layar) (Pindaan) 2020**

9. Sukacita dimaklumkan bahawa Peraturan-Peraturan Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi (Pendaftaran Kapal Layar) (Pindaan) 2020 (P.U. (A) 242/2020) dikeluarkan melalui warta pada 27 Ogos 2020.
10. Dengan pindaan terbaru ini, Jadual Pertama kepada Peraturan-Peraturan ibu telah dipinda dengan menggantikan Borang B dan Borang C dengan borang-borang berikut di bawah:
- a) Borang B1, Perakuan Pendaftaran Kapal Layar Langkawi (Kapal Layar Persendirian);
- b) Borang B2, Perakuan Pendaftaran Kapal Layar Langkawi (Kapal Layar

*Malaysia (MMD) has agreed to issue Langkawi International Yacht Registry (LIYR) Notices which is intended to inform all activities related to Langkawi yachts.*

5. *This Notice is a medium for MARDEP to convey the latest information, instruction or requirement to be adhered to and implemented by yacht owners, yacht agents and the yachting community.*

### ***Flying The National Colours For Langkawi Yacht***

6. *Please take note that Langkawi yacht shall fly the National colours of the red ensign as to identify the Malaysia Nationality.*
7. *The red ensign for Langkawi yacht is a red field featuring the Flag of Malaysia at the top hoist corner with two yellow sheaves of paddy enclosing a partial yellow circle containing the head of an eagle on the bottom right corner.*
8. *Please refer to the attachment as in [Annex 1](#).*

### ***The Implementation of the Langkawi International Yacht Registry (Registration Of Yacht) Regulations (Amendment) 2020***

8. *We are hereby pleased to inform that the Langkawi International Yacht Registry (Registration Of Yacht) (Amendment) 2020 (P.U. (A) 242/2020) has been published in the Gazette on 27 August 2020.*
10. *With this latest amendment, the First Schedule of the principal Regulations has been amended by substituting Form B and Form C with the following forms:*
- a) *Form B1, Certificate of Registry Langkawi Yacht (Private Yacht);*
- b) *Form B2, Certificate of Registry*

Perdagangan);

- c) Borang C1, Perakuan Pendaftaran Sementara Kapal Layar Langkawi (Kapal Layar Persendirian); dan
- d) Borang C2, Perakuan Pendaftaran Sementara Kapal Layar Langkawi (Kapal Layar Perdagangan)

*Langkawi Yacht (Commercial Yacht);*

- c) Form C1, Interim Certificate of Registry Langkawi Yacht (Private Yacht); and*
- d) Form C2, Interim Certificate of Registry Langkawi Yacht (Commercial Yacht);*

11. Sila ambil maklum bahawa Peraturan-peraturan ini mula berkuatkuasa pada 28 Ogos 2020. Sila rujuk lampiran di [Annex 2](#).

*11. Please take note that these Regulation come into force on 28 August 2020. Please see attached [Annex 2](#).*

### **Kewajipan Pembayaran Dius Tanan Tahunan**

### ***Annual Tonnage Dues Payment Obligation***

12. Sukacita diingatkan dengan merujuk kepada Peraturan-Peraturan Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi (Pendaftaran Kapal Layar) 2003 (P.U.(A) 379/2003), Peraturan 52, dius tanan tahunan hendaklah dibayar semasa pendaftaran dan hendaklah dibayar secara tahunan atau sebelum ulang tahun tarikh pendaftaran kapal layar.

*12. Please take note that with reference to Regulation 52 of Langkawi International Yacht Registry (Registration Of Yacht) Regulations 2003 (P.U.(A) 379/2003), the annual tonnage dues shall be paid at the time of the registration and shall be paid annually or before the anniversary of the date of the registration of the yacht.*

13. Jika dius tanan tahunan tidak dibayar melebihi tempoh satu (1) tahun, Ketua Pengarah boleh membatalkan Pendaftaran Kapal Layar Langkawi seperti mana tertakluk di bawah Seksyen 17 Akta Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi 2003.

*13. If the above fee remains unpaid for a period of more than one (1) year, the Director General may terminate the Langkawi Yacht Registration as provided by Section 17 of the Langkawi International Yacht Registry Act 2003.*

14. Walaubagaimanapun, JLM menggalakkan bayaran dius tanan tahunan yang boleh dibuat untuk tempoh melebihi satu (1) tahun atau sehingga maksimum lima (5) tahun dari tarikh semasa pendaftaran tetap diperolehi atau sebelum ulang tahun dari tarikh pendaftaran kapal layar.

*14. However, MMD encourages the payment of annual tonnage dues which can be paid for a period exceeding one year or up to a maximum of five (5) years from the date of permanent registry or before the anniversary of the date of the registration of the yacht.*

### **Tarikh Pelaksanaan**

### ***Date of Effect***

15. Notis LIYR 01/2020 ini akan mula dilaksanakan pada **01 November 2020**.

*15. LIYR Notice 01/2020 will take effect from **01 November 2020**.*

Sebarang pertanyaan berkenaan Notis ini boleh diajukan kepada :

*Any Inquiries concerning the subject of this notice should be directed to:*

### **Pengarah**

Bahagian Pendaftaran Kapal,  
Ibu Pejabat Laut, Jabatan Laut Malaysia  
Peti Surat 12 Jalan Limbungan,

### ***Director***

*Ship Registration Division,  
Marine Department of Malaysia, HQ  
P.O Box 12, Jalan Limbungan*

42007 Port Kelang, Selangor, Malaysia

*42007 Port Klang, Selangor, Malaysia*

[liyrhelpdesk@marine.gov.my](mailto:liyrhelpdesk@marine.gov.my)

[liyrhelpdesk@marine.gov.my](mailto:liyrhelpdesk@marine.gov.my)

**Ketua Pengarah Laut**  
**Tarikh : 19 Oktober 2020**

*Director General of Marine*  
*Date : 19 October 2020*





27 Ogos 2020  
27 August 2020  
P.U. (A) 242

# WARTAKERAJAANPERSEKUTUAN

## *FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE*

### PERATURAN-PERATURAN PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA LANGKAWI (PENDAFTARAN KAPAL LAYAR) (PINDAAN) 2020

### *LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY (REGISTRATION OF YACHTS) REGULATIONS (AMENDMENT) 2020*

DISIARKAN OLEH/  
*PUBLISHED BY*  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
*ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS*

AKTA PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA LANGKAWI 2003

PERATURAN-PERATURAN PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA LANGKAWI  
(PENDAFTARAN KAPAL LAYAR) (PINDAAN) 2020

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh subsekyen 60(2) Akta Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi 2003 [*Akta 630*], Menteri membuat peraturan-peraturan yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi (Pendaftaran Kapal Layar) (Pindaan) 2020**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 28 Ogos 2020.

**Pindaan peraturan 8**

2. Peraturan-Peraturan Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi (Pendaftaran Kapal Layar) 2003 [*P.U.(A) 379/2003*], yang disebut “Peraturan-Peraturan ibu” dalam Peraturan-Peraturan ini, dipinda dalam subperaturan 8(1)—

(a) dengan menggantikan perenggan (a) dengan perenggan yang berikut:

“(a) dalam Borang B1, bagi suatu kapal layar persendirian;” dan

(b) dengan memasukkan selepas perenggan (a) sebagaimana dipinda perenggan yang berikut:

“(aa) dalam Borang B2, bagi suatu kapal layar perdagangan; atau”.

**Pindaan peraturan 27**

3. Subperaturan 27(1) Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan perenggan (a) dengan perenggan yang berikut:

“(a) dalam Borang C1, bagi suatu kapal layar persendirian;” dan

(b) dengan memasukkan selepas perenggan (a) sebagaimana dipinda perenggan yang berikut:

“(aa) dalam Borang C2, bagi suatu kapal layar perdagangan: atau”.

### Pindaan Jadual Pertama

4. Jadual Pertama kepada Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan Borang B dan Borang C dengan borang yang berikut:



AKTA PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA  
LANGKAWI 2003

PERATURAN-PERATURAN PENDAFTARAN KAPAL LAYAR  
ANTARABANGSA LANGKAWI (PENDAFTARAN KAPAL LAYAR) 2003

BORANG B1  
[Subperaturan 8(1)]

*PERAKUAN PENDAFTARAN  
KAPAL LAYAR LANGKAWI  
(KAPAL LAYAR PERSENDIRIAN)*

BAHAGIAN SATU DAFTAR KAPAL LAYAR

Nombor Rasmi	Nama		Pelabuhan Dan Negara Pendaftaran
			LANGKAWI, MALAYSIA
Isyarat Panggilan	Nombor IMO	No. & Tahun Pendaftaran	Tempat Dibina
Jenis Dorongan	Bahan Lambung	Jenis Kapal Layar	Bila Dibina
Panjang (m)	Lebar (m)		Dalam (m)

Perihal Enjin Utama							
Bil. Enjin		Bil. Aci		Kuasa Enjin (kW)		Anggaran Kelajuan Kapal Layar (knots)	
Tanan Diukur Mengikut							
Tanan Kasar		Tanan Bersih			Tanan Berdaftar		
Bilangan Orang Atas Kapal							
Nama Dan Alamat Pemunya						Bilangan Bahagian Per Enam Puluh Empat	

Saya mengesahkan bahawa kapal layar Langkawi, yang butiran mengenainya dinyatakan di atas, didaftarkan dengan sewajarnya di bawah Akta Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi 2003 dan bahawa butiran itu adalah mengikut catatan yang berkaitan dalam Daftar Kapal Layar.

Tarikh Dikeluarkan:



\_\_\_\_\_  
Ketua Pengarah

Notis: Suatu Perakuan Pendaftaran bukanlah suatu Dokumen Hakmilik. Perakuan Pendaftaran ini tidak semestinya mengandungi notis mengenai semua perubahan dalam pemunyaan dan tidak dalam sebarang hal akan perakuan ini mengandungi suatu rekod rasmi mengenai apa-apa gadai janji yang menyentuh kapal layar itu. Dalam hal apa-apa perubahan dalam pemunyaan adalah mustahak bagi memelihara kepentingan semua pihak supaya perubahan itu mestilah didaftarkan mengikut undang-undang. Apa-apa perubahan dalam pemunyaan, alamat atau apa-apa butiran yang didaftarkan yang lain mestilah dimaklumkan kepada Ketua Pengarah. Jika kapal layar itu karam atau dipecahkan, notis berkaitan dengannya, bersama dengan Perakuan Pendaftaran, jika ada, hendaklah dengan serta-merta diberikan kepada Ketua Pengarah.



**AKTA PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA  
LANGKAWI 2003**

**PERATURAN-PERATURAN PENDAFTARAN KAPAL LAYAR  
ANTARABANGSA LANGKAWI (PENDAFTARAN KAPAL LAYAR) 2003**

**BORANG B2  
[Subperaturan 8(1)]**

**PERAKUAN PENDAFTARAN  
KAPAL LAYAR LANGKAWI  
(KAPAL LAYAR PERDAGANGAN)**

**BAHAGIAN SATU DAFTAR KAPAL LAYAR**

Nombor Rasmi	Nama	Pelabuhan Dan Negara Pendaftaran
--------------	------	----------------------------------

				LANGKAWI, MALAYSIA	
Isyarat Panggilan		Nombor IMO		No. & Tahun Pendaftaran	
				Tempat Dibina	
Jenis Dorongan		Bahan Lambung		Jenis Kapal Layar	
				Bila Dibina	
Panjang (m)		Lebar (m)		Dalam (m)	
Perihal Enjin Utama					
Bil. Enjin		Bil. Aci		Kuasa Enjin (kW)	Anggaran Kelajuan Kapal Layar (knots)
Tanan Diukur Mengikut					
Tanan Kasar		Tanan Bersih		Tanan Berdaftar	
Bilangan Anak Kapal Atas Kapal					
Bilangan Penumpang Atas Kapal					
Nama Dan Alamat Pemunya				Bilangan Bahagian Per Enam Puluh Empat	

Saya mengesahkan bahawa kapal layar Langkawi, yang butiran mengenainya dinyatakan di atas, didaftarkan dengan sewajarnya di bawah Akta Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi 2003 dan bahawa butiran itu adalah mengikut catatan yang berkaitan dalam Daftar Kapal Layar.

Tarikh Dikeluarkan:



\_\_\_\_\_  
Ketua Pengarah

Notis: Suatu Perakuan Pendaftaran bukanlah suatu Dokumen Hakmilik. Perakuan Pendaftaran ini tidak semestinya mengandungi notis mengenai semua perubahan dalam pemunyaan dan tidak dalam sebarang hal akan perakuan ini mengandungi suatu rekod rasmi mengenai apa-apa gadai janji yang menyentuh kapal layar itu. Dalam hal apa-apa perubahan dalam pemunyaan adalah mustahak bagi memelihara kepentingan semua pihak supaya perubahan itu mestilah didaftarkan mengikut undang-undang. Apa-apa perubahan dalam pemunyaan, alamat atau apa-apa butiran yang didaftarkan yang lain mestilah dimaklumkan kepada Ketua Pengarah. Jika kapal layar itu karam atau dipecahkan, notis berkaitan dengannya, bersama dengan Perakuan Pendaftaran, jika ada, hendaklah dengan serta-merta diberikan kepada Ketua Pengarah.



AKTA PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA  
LANGKAWI 2003

PERATURAN-PERATURAN PENDAFTARAN KAPAL LAYAR  
ANTARABANGSA LANGKAWI (PENDAFTARAN KAPAL LAYAR) 2003

BORANG C1  
[Subperaturan 27(1)]

*PERAKUAN PENDAFTARAN SEMENTARA  
KAPAL LAYAR LANGKAWI  
(KAPAL LAYAR PERSENDIRIAN)*

BAHAGIAN SATU DAFTAR KAPAL LAYAR

Nombor Rasmi	Nama		Pelabuhan Dan Negara Pendaftaran	
			LANGKAWI, MALAYSIA	
Isyarat Panggilan	Nombor IMO	No. & Tahun Pendaftaran		Tempat Dibina
Jenis Dorongan	Bahan Lambung	Jenis Kapal Layar		Bila Dibina
Panjang (m)		Lebar (m)		Dalam (m)
Perihal Enjin Utama				
Bil. Enjin		Bil. Aci		Kuasa Enjin (kW)
				Anggaran Kelajuan Kapal Layar (knots)
Tanan Diukur Mengikut				
Tanan Kasar		Tanan Bersih		Tanan Berdaftar
Bilangan Orang Atas Kapal				
Nama Dan Alamat Penerima Pindah Hakmilik				Bilangan Bahagian Per Enam Puluh Empat
Tarikh Tamat				

Saya mengesahkan bahawa kapal layar Langkawi, yang butiran mengenainya dinyatakan di atas, didaftarkan dengan sewajarnya di bawah Akta Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi 2003 dan bahawa butiran itu adalah mengikut catatan yang berkaitan dalam Daftar Kapal Layar.

Tarikh Dikeluarkan:



\_\_\_\_\_  
Ketua Pengarah

Notis: Suatu Perakuan Pendaftaran bukanlah suatu Dokumen Hakmilik. Perakuan Pendaftaran ini tidak semestinya mengandungi notis mengenai semua perubahan dalam pemunyaan dan tidak dalam sebarang hal akan perakuan ini mengandungi suatu rekod rasmi mengenai apa-apa gadai janji yang menyentuh kapal layar itu. Dalam hal apa-apa perubahan dalam pemunyaan adalah mustahak bagi memelihara kepentingan semua pihak supaya perubahan itu mestilah didaftarkan mengikut undang-undang. Apa-apa perubahan dalam pemunyaan, alamat atau apa-apa butiran yang didaftarkan yang lain mestilah dimaklumkan kepada Ketua Pengarah. Jika kapal layar itu karam atau dipecahkan, notis berkaitan dengannya, bersama dengan Perakuan Pendaftaran, jika ada, hendaklah dengan serta-merta diberikan kepada Ketua Pengarah.



**AKTA PENDAFTARAN KAPAL LAYAR ANTARABANGSA  
LANGKAWI 2003**

**PERATURAN-PERATURAN PENDAFTARAN KAPAL LAYAR  
ANTARABANGSA LANGKAWI (PENDAFTARAN KAPAL LAYAR) 2003**

**BORANG C2  
[Subperaturan 27(1)]**

***PERAKUAN PENDAFTARAN SEMENTARA  
KAPAL LAYAR LANGKAWI  
(KAPAL LAYAR PERDAGANGAN)***

**BAHAGIAN SATU DAFTAR KAPAL LAYAR**

Nombor Rasmi	Nama		Pelabuhan Dan Negara Pendaftaran
			LANGKAWI, MALAYSIA
Isyarat Panggilan	Nombor IMO	No. & Tahun Pendaftaran	Tempat Dibina
Jenis Dorongan	Bahan Lambung	Jenis Kapal Layar	Bila Dibina
Panjang (m)	Lebar (m)		Dalam (m)
Perihal Enjin Utama			

Bil. Enjin		Bil. Aci		Kuasa Enjin (kW)		Anggaran Kelajuan Kapal Layar (knots)	
Tanan Diukur Mengikut							
Tanan Kasar		Tanan Bersih		Tanan Berdaftar			
Bilangan Anak Kapal Atas Kapal							
Bilangan Penumpang Atas Kapal							
Nama Dan Alamat Penerima Pindah Hakmilik						Bilangan Bahagian Per Enam Puluh Empat	
Tarikh Tamat							

Saya mengesahkan bahawa kapal layar Langkawi, yang butiran mengenainya dinyatakan di atas, didaftarkan dengan sewajarnya di bawah Akta Pendaftaran Kapal Layar Antarabangsa Langkawi 2003 dan bahawa butiran itu adalah mengikut catatan yang berkaitan dalam Daftar Kapal Layar.

Tarikh Dikeluarkan:



\_\_\_\_\_  
Ketua Pengarah

Notis: Suatu Perakuan Pendaftaran bukanlah suatu Dokumen Hakmilik. Perakuan Pendaftaran ini tidak semestinya mengandungi notis mengenai semua perubahan dalam pemunyaan dan tidak dalam sebarang hal akan perakuan ini mengandungi suatu rekod rasmi mengenai apa-apa gadai janji yang menyentuh kapal layar itu. Dalam hal apa-apa perubahan dalam pemunyaan adalah mustahak bagi memelihara kepentingan semua pihak supaya perubahan itu mestilah didaftarkan mengikut undang-undang. Apa-apa perubahan dalam pemunyaan, alamat atau apa-apa butiran yang didaftarkan yang lain mestilah dimaklumkan kepada Ketua Pengarah. Jika kapal layar itu karam atau dipecahkan, notis berkaitan dengannya, bersama dengan Perakuan Pendaftaran, jika ada, hendaklah dengan serta-merta diberikan kepada Ketua Pengarah.”.

### Pindaan Jadual Ketiga

5. Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan ibu dipinda dalam perenggan 1—

(a) dalam subperenggan (a)—

(i) dengan memasukkan butiran yang berikut:

“(i) kapal layar persendirian

(ii) kapal layar perdagangan”; dan

(ii) dengan menomborkan semula butiran (i) hingga (xiv) yang sedia ada sebagai butiran (iii) hingga (xvi); dan

(b) dengan menggantikan subperenggan (d) dengan subperenggan yang berikut:

**“(d) Butiran mengenai orang atas kapal:**

(i) bilangan orang atas kapal

(ii) bilangan anak kapal atas kapal

(iii) bilangan penumpang atas kapal”.

**Kecualian dan peralihan**

6. (1) Mana-mana perakuan pendaftaran suatu kapal layar yang dikeluarkan mengikut Peraturan-Peraturan ibu, sebelum tarikh permulaan kuat kuasa Peraturan-Peraturan ini hendaklah disifatkan sebagai telah dikeluarkan mengikut Peraturan-Peraturan ibu sebagaimana yang dipinda oleh Peraturan-Peraturan ini, dan hendaklah terus sah sehingga dibatalkan atau sehingga ulang tahun yang berikutnya tarikh pendaftaran kapal layar itu.

(2) Mana-mana perakuan pendaftaran sementara suatu kapal layar yang dikeluarkan mengikut Peraturan-Peraturan ibu, sebelum tarikh permulaan kuat kuasa Peraturan-Peraturan ini hendaklah disifatkan sebagai telah dikeluarkan mengikut Peraturan-Peraturan ibu sebagaimana yang dipinda oleh Peraturan-Peraturan ini, dan hendaklah terus sah sehingga dibatalkan atau sehingga tarikh habis tempohnya.

(3) Mana-mana permohonan bagi pendaftaran suatu kapal layar atau bagi pendaftaran sementara suatu kapal layar di bawah Peraturan-Peraturan ibu yang dibuat sebelum tarikh permulaan kuat kuasa Peraturan-Peraturan ini dan belum selesai di bawah Peraturan-Peraturan ibu hendaklah, pada tarikh permulaan kuat kuasa Peraturan-Peraturan ini, membuat suatu permohonan baharu dan membayar jumlah fi

bagi pendaftaran kapal layar itu atau bagi pendaftaran sementara kapal layar itu mengikut Peraturan-Peraturan ibu sebagaimana yang dipinda oleh Peraturan-Peraturan ini.

(4) Mana-mana pemunya suatu kapal layar yang, sebaik sebelum tarikh permulaan kuat kuasa Peraturan-Peraturan ini, telah dikeluarkan kepadanya suatu perakuan pendaftaran di bawah Peraturan-Peraturan ibu hendaklah, pada atau sebelum ulang tahun yang berikutnya tarikh pendaftaran kapal layar itu, membuat suatu permohonan baharu tanpa perlu membayar apa-apa fi bagi pendaftaran kapal layar itu mengikut Peraturan-Peraturan ibu sebagaimana yang dipinda oleh Peraturan-Peraturan ini.

Dibuat 27 Ogos 2020  
[(3) IPL. 6245; PN(PU2)634/III]

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG  
*Menteri Pengangkutan*

LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY ACT 2003

LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY (REGISTRATION OF YACHTS)  
REGULATIONS (AMENDMENT) 2020

IN exercise of the powers conferred by subsection 60(2) of the Langkawi International Yacht Registry Act 2003 [*Act 630*], the Minister makes the following regulations:

**Citation and commencement**

1. (1) These regulations may be cited as the **Langkawi International Yacht Registry (Registration of Yachts) Regulations (Amendment) 2020**.

(2) These Regulations come into operation on 28 August 2020.

**Amendment of regulation 8**

2. The Langkawi International Yacht Registry (Registration of Yachts) Regulations 2003 [*P.U. (A) 379/2003*], which are referred to as the “principal Regulations” in these Regulation, are amended in subregulation 8(1)—

(a) by substituting for paragraph (a) the following paragraph:

“(a) in Form B1, for a private yacht;” and

(b) by inserting after paragraph (a) as amended the following paragraph:

“(aa) in Form B2, for a commercial yacht; or”.

**Amendment of regulation 27**

3. Subregulation 27(1) of the principal Regulations is amended—

(a) by substituting for paragraph (a) the following paragraph:

“(a) in Form C1, for a private yacht;” and

(b) by inserting after paragraph (a) as amended the following paragraph:

“(aa) in Form C2, for a commercial yacht; or”.

### Amendment of First Schedule

4. The First Schedule to the principal Regulations is amended by substituting for Form B and Form C the following forms:



### LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY ACT 2003

### LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY (REGISTRATION OF YACHTS) REGULATIONS 2003

FORM B1  
[Subregulation 8(1)]

*CERTIFICATE OF REGISTRY*  
*LANGKAWI YACHT*  
*(PRIVATE YACHT)*

#### PART ONE OF THE YACHTS REGISTER

Official Number		Name				Port And Country Of Registry		
						LANGKAWI, MALAYSIA		
Call Sign		IMO Number		No. & Year Of Registry	Where Built			
Type Of Propulsion		Hull Material		Type Of Yacht	When Built			
Length (m)		Breadth (m)			Depth (m)			
Description Of Main Engines								
No. Of Set Of Engines		No. Of Shaft			BHP Of Main Engine (kW)		Estimated Speed Of Yacht (knots)	
Tonnage Measured In Accordance With								
Gross Tonnage		Net Tonnage			Registered Tonnage			

Number Of Person On Board		
Name And Address Of Owner		Number Of Sixty-Fourth Shares

I certify that the Langkawi yacht, particulars of which are set out above, is duly registered under the Langkawi International Yacht Registry Act 2003 and that those particulars are in accordance with the relevant entries in the Yachts Register.

Date of Issue:



*Director General*

Notice: A Certificate of Registry is not a Document of Title. It does not necessarily contain notice of all changes of ownership and in no case does it contain an official record of any mortgages affecting the yacht. In the case of any changes of ownership it is important for the protection of the interests of all parties that the change should be registered according to law. Any changes of ownership, address or other registered particulars should be notified to the Director General. If the yacht is lost or broken up, notice thereof, together with the Certificate of Registry, if in existence, shall be immediately be given to the Director General.



**LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY ACT 2003**  
**LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY (REGISTRATION OF YACHTS) REGULATIONS 2003**

**FORM B2**  
**[Subregulation 8(1)]**

*CERTIFICATE OF REGISTRY*  
*LANGKAWI YACHT*  
*(COMMERCIAL YACHT)*

**PART ONE OF THE YACHTS REGISTER**

Official Number	Name		Port And Country Of Registry
			LANGKAWI, MALAYSIA
Call Sign	IMO Number	No. & Year Of Registry	Where Built
Type Of Propulsion	Hull Material	Type Of Yacht	When Built
Length (m)	Breadth (m)	Depth (m)	

Description Of Main Engines					
No. Of Set Of Engines		No. Of Shaft		BHP Of Main Engine (kW)	Estimated Speed Of Yacht (knots)
Tonnage Measured In Accordance With					
Gross Tonnage		Net Tonnage		Registered Tonnage	
Number Of Crew On Board					
Number Of Passenger On Board					
Name And Address Of Owner				Number Of Sixty-Fourth Shares	

I certify that the Langkawi yacht, particulars of which are set out above, is duly registered under the Langkawi International Yacht Registry Act 2003 and that those particulars are in accordance with the relevant entries in the Yachts Register.

Date of Issue:



*Director General*

Notice: A Certificate of Registry is not a Document of Title. It does not necessarily contain notice of all changes of ownership and in no case does it contain an official record of any mortgages affecting the yacht. In the case of any changes of ownership it is important for the protection of the interests of all parties that the change should be registered according to law. Any changes of ownership, address or other registered particulars should be notified to the Director General. If the yacht is lost or broken up, notice thereof, together with the Certificate of Registry, if in existence, shall be immediately be given to the Director General.



**LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY ACT 2003**  
**LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY (REGISTRATION OF YACHTS) REGULATIONS 2003**

FORM C1  
[Subregulation 27(1)]

*INTERIM CERTIFICATE OF REGISTRY*  
*LANGKAWI YACHT*  
*(PRIVATE YACHT)*

**PART ONE OF THE YACHTS REGISTER**

Official Number	Name	Port And Country Of Registry
		LANGKAWI, MALAYSIA

Call Sign		IMO Number		No. & Year Of Registry		Where Built	
Type Of Propulsion		Hull Material		Type Of Yacht		When Built	
Length (m)			Breadth (m)			Depth (m)	
Description Of Main Engines							
No. Of Set Of Engines		No. Of Shaft		BHP Of Main Engine (kW)		Estimated Speed Of Yacht (knots)	
Tonnage Measured In Accordance With							
Gross Tonnage			Net Tonnage			Registered Tonnage	
Number Of Person On Board							
Name And Address Of Transferee						Number Of Sixty-Fourth Shares	
Date Of Expiry							

I certify that the Langkawi yacht, particulars of which are set out above, is duly registered under the Langkawi International Yacht Registry Act 2003 and that those particulars are in accordance with the relevant entries in the Yachts Register.

Date of Issue:



*Director General*

Notice: A Certificate of Registry is not a Document of Title. It does not necessarily contain notice of all changes of ownership and in no case does it contain an official record of any mortgages affecting the yacht. In the case of any changes of ownership it is important for the protection of the interests of all parties that the change should be registered according to law. Any changes of ownership, address or other registered particulars should be notified to the Director General. If the yacht is lost or broken up, notice thereof, together with the Certificate of Registry, if in existence, shall be immediately be given to the Director General.



LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY ACT 2003  
 LANGKAWI INTERNATIONAL YACHT REGISTRY (REGISTRATION OF  
 YACHTS) REGULATIONS 2003

FORM C2  
 [Subregulation 27(1)]

*INTERIM CERTIFICATE OF REGISTRY  
 LANGKAWI YACHT  
 (COMMERCIAL YACHT)*

PART ONE OF THE YACHTS REGISTER

Official Number		Name		Port And Country Of Registry			
				LANGKAWI, MALAYSIA			
Call Sign		IMO Number		No. & Year Of Registry		Where Built	
Type Of Propulsion		Hull Material		Type Of Yacht		When Built	
Length (m)			Breadth (m)			Depth (m)	
Description Of Main Engines							
No. Of Set Of Engines		No. Of Shaft		BHP Of Main Engine (kW)		Estimated Speed Of Yacht (knots)	
Tonnage Measured In Accordance With							
Gross Tonnage			Net Tonnage			Registered Tonnage	
Number Of Crew On Board							
Number Of Passenger On Board							
Name And Address Of Transferee						Number Of Sixty-Four Shares	

Date Of Expiry	
----------------	--

I certify that the Langkawi yacht, particulars of which are set out above, is duly registered under the Langkawi International Yacht Registry Act 2003 and that those particulars are in accordance with the relevant entries in the Yachts Register.

Date of Issue:



\_\_\_\_\_  
*Director General*

Notice: A Certificate of Registry is not a Document of Title. It does not necessarily contain notice of all changes of ownership and in no case does it contain an official record of any mortgages affecting the yacht. In the case of any changes of ownership it is important for the protection of the interests of all parties that the change should be registered according to law. Any changes of ownership, address or other registered particulars should be notified to the Director General. If the yacht is lost or broken up, notice thereof, together with the Certificate of Registry, if in existence, shall be immediately be given to the Director General.”

### **Amendment of Third Schedule**

5. The Third Schedule to the principal Regulations is amended in paragraph 1—

*(a)* in subparagraph *(a)*—

*(i)* by inserting the following items:

“(i) private yacht

(ii) commercial yacht”; and

*(ii)* by renumbering the existing items (i) to (xiv) as items (iii) to (xvi); and

*(b)* by substituting for subparagraph *(d)* the following subparagraph:

***(d)* Particulars of person on board:**

*(i)* number of person on board

*(ii)* number of crew on board

*(iii)* number of passenger on board”.

**Savings and transitionals**

6. (1) Any certificate of registry of a yacht issued in accordance with the principal Regulations, before the date of coming into operation of these Regulations shall be deemed to have been issued in accordance with the principal Regulations as amended by these Regulations, and shall continue to be valid until revoked or until the next anniversary of the date of registration of the yacht.

(2) Any interim certificate of registry of a yacht issued in accordance with the principal Regulations, before the date of coming into operation of these Regulations shall be deemed to have been issued in accordance with the principal Regulations as amended by these Regulations, and shall continue to be valid until revoked or until the date of its expiry.

(3) Any application for a registration of a yacht or for an interim registration of a yacht under the principal Regulations made prior to the date of coming into operation of these Regulations and pending under the principal Regulations shall, on the date of coming into operation of these Regulations, make a new application and pay the amount of fee for the registration of the yacht or for the interim registration of the yacht in accordance with the principal Regulations as amended by these Regulations.

(4) Any owner of a yacht who, immediately before the date of coming into operation of these Regulations, has been issued with a certificate of registry under the principal Regulations shall, on or before the next anniversary of the date of registration of the yacht, make a new application without having to pay any fee for the registration of the yacht in accordance with the principal Regulations as amended by these Regulations.

Made 27 August 2020  
[(3) IPL. 6245; PN(PU2)634/III]

DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG  
*Minister of Transport*