

P.U. (B) 711.

ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR 1952

PENGUBAHAN HAD PELABUHAN KOTA BHARU

PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh subseksyen (3) seksyen 6 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Menteri membuat perubahan-perubahan yang berikut kepada had-had pelabuhan yang dinyatakan dalam Jadual Pertama Pemberitahuan Undang-Undang No. 73 tahun 1953:

(a) dengan menggantikan had-had pelabuhan Kota Bharu sebagaimana ditafsirkan dalam ruang kedua butiran 43 dengan yang berikut -

"The area enclosed by the following lines -

(A) Commencing from a point on the coast at Latitude 06deg 11.6' N to a point in Longitude 102deg 11.4' E from there due North to

(B) Latitude 06deg 17.6' N to a point in Longitude 102deg 11.4' from there due to

(C) Latitude 06deg 16.0' N to a point in Longitude 102deg 17.0' E from there due South to

(D) Latitude 06deg 11.6' N to a point in Longitude 102deg 17.0' E then following the coastline to Latitude 06deg 11.6' N and including the Kelantan River up to the point where the horizontal line along Latitude 06deg 07.5' N crosses the said river and all other navigable rivers and tributaries flowing into this waters and all piers, jetties, wharves, landing places, quays, dock and other high-water marks and any portion of shore or bank within 45.72 metres of the high-water mark subject to any rights of private property therein" dan

(b) dengan memotong pelabuhan dan had-had yang ternyata dalam butiran 42.

Bertarikh 6hb November 1987.
[KP/JL/156/1; PN. (PU2) 199 Pt X]
Dato' Dr Ling Liong Sik,
Menteri Pengangkutan



