

**PERATURAN II/1 STCW – PEGAWAI BERTUGAS BAGI PENGAWASAN PELAYARAN TANPA HAD
500 GT ATAU LEBIH**

SUKATAN PEPERIKSAAN LISAN

No.	Pengetahuan, Pemahaman, Kemahiran
<p align="center">01</p> <p>Pelayaran</p>	<p>Merancang dan mengendalikan laluan serta menentukan kedudukan:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Perancangan laluan berhubung penggunaan penerbitan pelayaran termasuk carta pelayaran (termasuk ECDIS dan RCDS), arah pelayaran, senarai lampu, jadual pasang surut, amaran radio pelayaran dan maklumat perjalanan kapal-kapal; b) Keperluan perjalanan kapal dan sistem laporan mandatori; c) Sistem IALA berkaitan sistem boya maritim; d) Sistem elektronik bagi memperbetulkan kedudukan dan pelayaran: <ul style="list-style-type: none"> o Kebolehan menentukan kedudukan kapal dengan menggunakan alat bantuan pelayaran eletronik; o Pengetahuan mengenai had dan punca-punca kesilapan , cara-cara membetulkannya; e) Had sistem carta elektronik termasuk ECDIS dan lain-lain sistem carta pelayaran elektronik; f) Kompas - magnetik dan gyro; <ul style="list-style-type: none"> o Pengetahuan mengenai prinsip-prinsip kompas magnetik dan gyro, penggunaan cara cakerawala dan daratan, dan membenarkan sebarang seliseh; o Penggunaan, penjagaan dan pengehadan kompas magnetik dan gyro, dan peralatan berkaitan dengannya, termasuk pemanduan automatik; o Penggunaan cermin azimut untuk mengira bering termasuk menentukan seliseh kompas; g) Penggunaan sekstan, mengenalpasti dan membetulkan seliseh; h) Meteorologi: <ul style="list-style-type: none"> o keupayaan mengguna dan mentafsir maklumat daripada peralatan meteorologi atas kapal; o pengetahuan mengenai ciri-ciri berbagai sistem cuaca, prosedur melapur dan sistem merekod; o -keupayaan menggunapakai maklumat meteorologi yang ada.
<p align="center">02</p> <p>Mengekalkan pengawasan pelayaran yang selamat</p>	<p>Pengawasan</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Pengetahuan terperinci mengenai kandungan, aplikasi dan tujuan Peraturan Antarabangsa bagi Mengelak Perlanggaran di Laut (COLREGS); b) Pengetahuan terperinci mengenai prinsip asas yang perlu dipatuhi semasa mengawas pelayaran di laut termasuk di bawah pemaliman dan pengawasan pada sauh dan di pelabuhan [Kaedah-Kaedah Perkapalan Saudagar (Keanggotaan, Waktu Kerja dan Pengawasan) Peraturan 1999]; c) Penggunaan laluan selaras dengan Peruntukan-peruntukan Am Laluan Kapal; d) Pengetahuan mengenai penggunaan RADAR dan ARPA - penggunaan secara praktikal, cara-cara pengoperasian, had, punca-punca kesilapan, memplot dan mengindeks selari; e) Memahami penggunaan peralatan anjungan termasuk indikasi tahap pemusingan, perakam laluan, pemerum gema dan NAVTEX; f) Pengetahuan mengenai sistem kawalan stereng termasuk pemandu automatik, prosedur pengoperasian dan pertukaran daripada manual kepada kawalan automatik dan sebaliknya - kawalan pelarasan bagi pelaksanaan yang optimum.

<p style="text-align: center;">03</p> <p>Tindakbalas kepada Kecemasan</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tindakbalas kepada Kecemasan Pelayaran <ol style="list-style-type: none"> a. tindakan awal berikutan : orang jatuh dari kapal, perlanggaran, terdampar, banjir atau kerosakan mekanikal yang besar, dan ketika menerima pesanan kecemasan; b. langkah-langkah beringat bagi perlindungan dan keselamatan kapal, anak kapal, penumpang dan kargo semasa keadaan kecemasan; 2. Tindakbalas kepada Lain-lain Kecemasan <ol style="list-style-type: none"> a. memahami prosedur organisasi pihak yang mengalami kecemasan dan latihan tubi; b. pengetahuan mengenai pencegahan kebakaran, penggunaan dan penjagaan alat pencegah kebakaran, penutupan dan pengasingan loji dan peralatan, peralatan penyelamat dan pernafasan, pelan kebakaran dan keselamatan; c. pengetahuan mengenai kelas kebakaran dan jenis kimia api; d. pengetahuan mengenai langkah-langkah yang perlu diambil jika berlaku kebakaran termasuk kebakaran melibatkan minyak; e. penggunaan dan penjagaan peralatan menyelamatkan nyawa dan peralatan termasuk radio mudahalih, EPIRBs, SARTs, sut kedap air dan alat bantuan perlindungan termal, dan radas pelancar roket kecemasan; f. maksud penandaan pada kapal mangsa dan peralatan berkaitan dengannya; g. penggunaan yang betul isyarat kecemasan dan kesedaran mengenai penalti bagi penyalahgunaan; h. melancar dan mengurus kapal mangsa dan mendapatkan bot penyelamat di laut; i. pengetahuan mengenai kandungan manual latihan SOLAS dan penjagaan log; j. prinsip-prinsip asas ikhtiar hidup; k. menghayati langkah yang perlu diambil ketika kecemasan timbul di pelabuhan.
<p style="text-align: center;">04</p> <p>Frasa Standard Komunikasi Marin dan Penggunaan Bahasa Inggeris secara lisan atau bertulis</p>	<ol style="list-style-type: none"> a) Penggunaan isyarat kecemasan; b) Penggunaan Kod Isyarat Antarabangsa dan Frasa Standard Komunikasi Marin IMO; c) Komunikasi kecemasan di dalam peraturan GMDSS termasuk penggunaan pelbagai peralatan.
<p style="text-align: center;">05</p> <p>Tindakbalas kepada isyarat kecemasan di laut</p>	<p>Mencari dan menyelamatkan</p> <p>Pengetahuan mengenai kandungan Manual Penerbangan dan Marin Antarabangsa (IAMSAR)</p>
<p style="text-align: center;">06</p> <p>Persediaan dan pengendalian Kapal</p>	<p>Persediaan bagi pengemudian dan pengendalian kapal</p> <ol style="list-style-type: none"> a) a)Persediaan untuk belayar, tugas-tugas sebelum ke laut, berlabuh, memasuki limbungan, berlabuh di sepanjang bagan, jeti, atau kapal-kapal lain, dan terikat kepada boya; b) Pengetahuan mengenai : <ol style="list-style-type: none"> i. kesan berat muatan, drauf, trim, kelajuan dan bawah lunas apabila membuat pusingan bulat dan jarak berhenti; ii. kesan angin dan arus ke atas pengendalian kapal; iii. pengendalian dan prosedur bagi menyelamatkan orang yang jatuh dari kapal; iv. berhenti seketika, air cetek dan kesan yang serupa;

	<ul style="list-style-type: none"> v. prosedur yang betul untuk berlabuh dan menambat kapal; vi. penggunaan dan penjagaan berbagai jenis tali tambatan dan peralatan yang berkaitan dengannya; vii. arahan kemudi, mengawal kapal, kesan baling-baling ke atas stereng kapal termasuk pengendalian berhampiran kapal malim dan kapal lain, menaik dan menurunkan malim; viii. tindakan yang perlu diambil bila berlaku kegagalan pada : <ul style="list-style-type: none"> ▪ kawalan anjungan, telegraf atau stereng; ▪ pengurusan stereng kecemasan.
<p>07</p> <p>Mengawasi kerja-kerja memuatkan tempat menyimpan barang, memasang dan menurunkan kargo serta menjaganya ketika pelayaran</p>	<p>Pengendalian kargo dan tempat menyimpan barang</p> <ul style="list-style-type: none"> a) a)Pengendalian kargo, tempat menyimpan barang dan pemasangannya; b) Pengetahuan mengenai kesan kargo termasuk muatan berat ke atas keupayaan belayar dan kestabilan kapal; c) Pengetahuan mengenai pengendalian dengan selamat, kargo berbahaya dan memudaratkan serta kesan ke atas keselamatan nyawa dan kapal (termasuk Kod IMDG); d) Penggunaan dan penjagaan fiber sintetik dan wayar, menentukan had kerja selamat; e) Penggunaan hidrometer.
<p>08</p> <p>Memastikan pematuhan kepada keperluan pencegahan pencemaran</p>	<p>Pencegahan Pencemaran Persekitaran Marin dan Prosedur Anti Pencemaran</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Pengetahuan mengenai langkah-langkah berhati-hati yang perlu diambil untuk mencegah pencemaran persekitaran marin; b) b)Prosedur anti pencemaran dan peralatan yang berkaitan dengannya.
<p>09</p> <p>Mengekalkan keupayaan belayar kapal</p>	<p>Kestabilan kapal</p> <ul style="list-style-type: none"> a) a)Pengetahuan kerja dan aplikasi kestabilan, trim, jadual tekanan, rajah dan peralatan mengira tekanan; b) Pemahaman mengenai tindakan penting yang perlu diambil jika berlaku kehilangan sebahagian keupayaan mengapung; c) Pemahaman mengenai kepentingan integriti kekedapan air; <p>Pembinaan Kapal</p> <ul style="list-style-type: none"> a) a)Pengetahuan umum mengenai komponen-komponen utama struktur kapal dan nama yang sesuai bagi pelbagai bahagian.
<p>10</p> <p>Mengoperasi peralatan menyelamat nyawa</p>	<p>Menyelamat Nyawa</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Pengetahuan mengoperasi kapal mangsa terselamat dan bot penyelamat, alat-alat pelancar dan aturannya, serta peralatan termasuk peralatan radio menyelamat nyawa, satelit EPIRBs, SARTs, sut kedap air dan alat bantuan perlindungan termal.
<p>11</p> <p>Mengawal selia pematuhan keperluan perundangan</p>	<p>Pengalaman kerja asas berkaitan dengan Konvensyen IMO dan keperluan kebangsaan berhubung keselamatan nyawa di laut dan perlindungan alam sekitar marin, seperti :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Akta dan Ordinan yang berkaitan; b. Peraturan ; c. Sistem Pengurusan Keselamatan (ISM); d. Pelan Keselamatan Kapal (ISPS);

	<p>e. Notis :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Notis Perkapalan Malaysia;▪ Nota Panduan dan Maklumat Marin;▪ Notis kepada Pelaut;▪ Pekeliling Pelabuhan
--	---

Calon-calon hendaklah menunjukkan keupayaan mengaplikasikan pengetahuan yang dirangka di dalam sukatan peperiksaan lisan dengan memberi maklumbalas yang bersesuaian, penuh harapan dan reaksi yang meliputi keadaan rutin, bukan rutin dan hal luar jangka sebagaimana yang dikemukakan oleh Pemeriksa daripada perspektif Pegawai Berkuasa bagi pengawasan pelayaran 500 GT atau lebih Tanpa Had Pelayaran Perdagangan.