



**JABATAN LAUT WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN,
WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN,
MALAYSIA.**

Telephone : 087-412209 Email : pjlwplbn@marine.gov.my
Fax : 087-412410 Web Page : <http://www.marine.gov.my>

PEKELILING PELABUHAN NO. 10 TAHUN 2004
PORT CIRCULAR 10 OF 2004

**DARIPADA (FROM) : PENGARAH LAUT WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN
DIRECTOR OF MARINE LABUAN**

**KEPADA (TO) : MASYARAKAT PERKAPALAN
SHIPPING COMMUNITY**

TARIKH (DATE) : 01st JULAI, 2004

PERLAKSANAAN KOD ISPS (IMPLEMENTATION OF ISPS CODE)

KAWALAN TERHADAP VESEL YANG TIDAK MEMATUHI KEPERLUAN KOD SAKP

Berkuatkuasa mulai 01hb Julai 2004, vesel yang tidak memiliki Sijil Sekuriti Perkapalan Antarabangsa yang sah atau tiba dari kemudahan pelabuhan yang tidak memenuhi Kod Sekuriti Antarabangsa Kapal dan Pelabuhan (SAKP) perlu mengikuti prosedur berikut:-

- i) vesel dikehendaki merapat terus ke kemudahan pelabuhan yang ditujui dan diasingkan atau berlabuh di kawasan zon kawalan sekuriti sementara menunggu kekosongan dermaga.
- ii) pemeriksaan sekuriti dilakukan oleh Pegawai yang diberikuasa (DAO) di kemudahan pelabuhan.
- iii) Deklarasi Sekuriti disempurnakan antara Pegawai Sekuriti Vesel (SSO) dan Pegawai Sekuriti Kemudahan Pelabuhan (PFSO) sebelum kapal dibenarkan mula beroperasi.

**LARANGAN KEMASUKAN TERHADAP VESEL YANG TIDAK MEMATUHI
KEPERLUAN KOD SAKP**

- o Vesel yang membawa kargo berbahaya Kelas 1 dan kelas 2
- o Vesel yang membawa kargo berbahaya Kelas 3 dan kelas 4 yang tidak memiliki Taksiran Sekuriti dan Plan Sekuriti

Notis ini adalah terpakai bagi vesel-vesel seperti berikut:

- a) *Semua kapal penumpang pelayaran antarabangsa;*
- b) *Semua kapal kargo yang berukuran melebihi 500 GRT dan ke atas;*
- c) *Mobile Offshore Drilling Units*

CONTROL MEASURES FOR NON COMPLIANCE ISPS CODE VESSEL

Effective 1st July 2004, vessel which does not possess a valid ISSC or arrives from a port facility which has not complied with the ISPS code must follow the procedure as follows:-

- i) The vessel is required to proceed directly to the Port Facility for berthing and be isolated or anchor at the security holding zone until the berthing space is available.
- ii) Security inspection is to be conducted by Duly Authorized Officer (DAO) at the Port Facility.
- iii) DOS is to be completed between Port Facility Security Officers and the Ship Security Officer before commence of operation.

**PROHIBITION / RESTRICTION FOR ENTRY TO NON-COMPLIANCE (ISPS)
VESSEL**

- o Vessel carrying Class 1 and Class 2 dangerous cargo.
- o Vessel carrying Class 3 and Class 4 if the ship has no security assessment or security plan.

This notice is applicable to the following types of ship :

- a) All passenger ships from international voyages*
- b) All cargo ships of 500 GRT and above*
- c) Mobile Offshore Drilling Units*

Note : Security Holding Zone Bounded by / Sempadan Zon Kawalan Sekuriti

Alur Timur / East Approach Channel

Lat : 05°15.59' Long 115°16.68'
Lat : 05°16.38' Long 115°16.68'
Lat : 05°16.80' Long 115°17.30'
Lat : 05°16.40' Long 115°17.30'

Alur Selatan / South Approach

Di Brunei Bay - Labuhan Kapal Menunggu
At Brunei Bay – Laid-up Vessels Anchorage

(AHMAD KHAIRUDDIN BIN ISMAIL)
Director of Marine
Marine Department of Labuan Federal Territory
(PASO)