

JABATAN LAUT WILAYAH UTARA
PULAU PINANG

PEKELILING PELABUHAN NO. ¹⁶4/1996

Daripada : Pengarah Laut Wilayah Utara.

Kepada : Masyarakat Perkapalan P. Pinang/Kedah/Perlis/Perak.

Tarikh : 7 Disember, 1996.

Kerja-Kerja Merentang Saluran Paip Air Dasar Laut
Di Antara Sg. Bahru (Perlis) Dan Pulau Langkawi.

Semua pengguna-pengguna perairan Negeri Kedah Darul Aman adalah dimaklumkan bahawa kerja-kerja menanam saluran paip akan dijalankan mulai 15 Disember, 1996 dan dijangka siap dalam tempoh dua bulan di lokasi seperti berikut (Koordinasi diteri hendaklah dianggap sebagai garis tengah).

1. Lat. : $06^{\circ} 20' N$
Long : $107^{\circ} 09' E$
2. Lat. : $06^{\circ} 16' N$
Long : $99^{\circ} 54' E$
3. Lat. : $06^{\circ} 18' N$
Long : $99^{\circ} 52' E$

2. Kawasan kerja (Working Corridor) bagi projek ini adalah satu batu nautika kanan dan kiri dari garis tengah paip selam yang ditandakan dengan 4 buah Special Mark Buoy berwarna kuning dan berkelip dengan warna kuning bagi tiap-tiap 2 saat.

3. Beberapa kapal korek, tongkang besi, bot tunda dan bot kerja akan terlibat dalam kerja-kerja projek ini.

4. Semua vesel-vesel dinasihatkan supaya menjauhi dan berhati-hati apabila berada berhampiran dengan kawasan kerja. Semua jenis vesel/kapal dilarang berlabuh di kawasan kerja (Working Corridor).

All those who are using the State Waters of Kedah Darul Aman are hereby advised that works on laying a single submarine pipe line will begin on 15th. December, 1996 and expected to be completed in two months in the following locations (Co-ordinates given are to be taken as centre line)

1. Lat. : $06^{\circ} 20' N$
Long : $107^{\circ} 09' E$
2. Lat. : $06^{\circ} 16' N$
Long : $99^{\circ} 54' E$
3. Lat. : $06^{\circ} 18' N$
Long : $99^{\circ} 52' E$

2. The working Corridor for the above project will be 1 nautical mile on each side of the ' Centre Line ' of the proposed pipeline route which will be marked with 4 'Special Mark Buoys' flashing yellow light at two seconds intervals.

3. A number of barges dredger, tug boats and work boats will be involved in the project.

4. All vessels in the vicinity are advised to navigate with caution and to keep clear of the working area. All classes of vessels are prohibited from anchoring in the working corridor.



(HJ. JAMALUDIN BIN YUSUF)
b.p. Pengarah Laut,
Jabatan Laut Wilayah Utara,
Pulau Pinang.