



JABATAN LAUT MALAYSIA
IBU PEJABAT LAUT WILAYAH SELATAN,
81560 GELANG PATAH,
JOHOR DARUL TA'ZIM



Tel : 07-5072313
Faks : 07-5073679
Laman Web : www.marine.gov.my
Emel : plwst@marine.gov.my

PEKELILING PELABUHAN NO. 07/2019
PORT CIRCULAR NO. 07/2019

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN
FROM : DIRECTOR OF MARINE SOUTHERN REGION

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK KAPAL &
AGEN PERKAPALAN DAN MASYARAKAT
PERKAPALAN AMNYA.
TO : ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS &
AGENTS AND THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY.

TARIKH/DATED : 25 FEBRUARI 2019 / 25 FEBRUARY 2019

**KESELAMATAN NAVIGASI DIDALAM HAD
PELABUHAN JOHOR BAHRU, JOHOR**

Dengan merujuk kepada Pekeliling Pelabuhan No. 8/2018 bertarikh 11 November 2019 yang dikeluarkan oleh Pejabat ini, Pekeliling ini bertujuan untuk memaklumkan akan pentingnya keselamatan navigasi didalam had pelabuhan Johor Bahru yang telah diperluaskan termasuk had pelabuhan yang telah sedia ada.

Pelaut-pelaut adalah dinasihatkan untuk melaksanakan awasan yang lebih teliti apabila memasuki had pelabuhan Johor Bahru yang telah diperluaskan memandangkan ianya berdekatan dengan had pelabuhan Singapura diluar pantai Tuas.

Kapal Kerajaan Malaysia dari Jabatan Laut kini sedang bersauh secara bergilir-gilir didalam had pelabuhan yang telah diperluaskan ini dan butir-butirnya adalah seperti berikut:

	Nama Vesel	Pelabuhan Pendaftaran	No. IMO
1	POLARIS	Port Kelang	9810599
2	PEDOMAN	Port Kelang	9258260

**SAFETY OF NAVIGATION WITHIN THE
JOHOR BAHRU PORT LIMITS, JOHOR.**

With reference to Port Circular No. 8/2018 dated 11 November 2018 issued by this Office with regards to the extended Johor Bahru port limits, this Circular serves to highlight the importance of the safety of navigation in the extended port limits of Johor Bahru including the existing port limits

Mariners are advised to exercise particular caution when entering the extended Johor Bahru port limits due to its close proximity to the Singapore port limits off Tuas.

Malaysian Government vessel from the Marine Department is currently at anchor on an alternate basis within this extended port limits and the particulars are as follows:

	Name of Vessel	Port of Registry	IMO No.
1	POLARIS	Port Kelang	9810599
2	PEDOMAN	Port Kelang	9258260

"Ke Arah Negara Kelautan Elektronik"
"Towards e-Maritime Nation"



PEKELILING PELABUHAN NO. 07/2019

'POLARIS' atau 'PEDOMAN' semasa bersauh akan diiringi dengan lain-lain vesel penguatkuasaan Malaysia yang menjalankan rondaan rutin. Vesel-vesel ini akan kekal disini sehingga diberitahu kelak.

PERHATIAN:

Vesel-vesel yang memasuki had pelabuhan Johor Bahru termasuk had pelabuhan yang telah diperluaskan ini, dikehendaki memaklukkannya kepada pejabat pelabuhan Malaysia yang terdekat, belayar dengan lebih berhati-hati dan membuat awasan disaluran VHF 16 dan menukar ke saluran bekerja yang lain apabila diarahkan berbuat demikian oleh mana-mana vesel penguatkuasaan Malaysia.

Rujukan carta: MAL 5123, BA 4038

Terima kasih.

Saya yang menjalankan amanah,


(HAJI DICKSON DOLLAH)
b.p. Pengarah Laut / for Director of Marine
Jabatan Laut Malaysia
Marine Department Malaysia
Wilayah Selatan
Southern Region

PORT CIRCULAR NO. 07/2019

The 'POLARIS' or 'PEDOMAN' whilst at anchor will be supplemented by other Malaysian enforcement vessels conducting routine patrols. These vessels will remain until further notice.

CAUTION:

Vessels entering the Johor Bahru port limits including the extended port limits are required to notify the nearest Malaysian port office, to navigate with particular caution and maintain a listening watch on VHF channel 16 and to switch to other working channels upon request by any Malaysian enforcement vessels.

Chart reference: MAL 5123, BA 4038

Thank you

“Ke Arah Negara Kelautan Elektronik”
“Towards e-Maritime Nation”



Cert. No : KLR 0403591 B1