

Bil. 84

**Rabu
17 Disember 1997**



MALAYSIA

**PENYATA RASMI PARLIMEN
DEWAN RAKYAT**

**PARLIMEN KESEMBILAN
PENGGAL KETIGA
MESYUARAT KETIGA**

Yang Berhormat dari Teluk Intan tadi merasa agak runsing, katanya tidak ada dalam akta yang boleh memastikan bahawa seseorang kaunselor itu mesti berkhidmat di satu-satu tempat. Rasa saya semua profesion macam itu, kita bebaskanlah orang hendak pergi ke mana, lawyerkah, doktorkah, takkanlah pula kaunselor pun kita kena tentukan, kaunselor ini pergi ke Gerik, yang di sana pergi ke Gombak, yang ini pergi ke Teluk Intan, tak bolehlah macam itu. Walaupun keperluan-keperluan itu ada, saya rasa jabatan-jabatan kerajaan semakin hari semakin ramai melantik kaunselor khususnya Jabatan Kebajikan Masyarakat, Jabatan Agama, Jabatan Pendidikan dan sebagainya, rasa saya kita akan dapatlah memenuhi keperluan-keperluan kaunseling bagi masyarakat kita.

Beliau juga merasa runsing mengenai fee. Fee ini tentulah kita akan menentukan fee yang munasabah dan kita pun sedar bahawa keperluan-keperluan ini adalah daripada mereka yang memerlukan, mereka yang tidak mampu. Kalau mereka yang mampu bukan sahaja dia mendapatkan konsultasi daripada dalam negara, dia mampu, dia pergi luar negara sekalipun, tetapi kita akan cater untuk ahli-ahli masyarakat kita.

Rasa saya itulah beberapa perkara yang telah ditimbulkan dan saya ingin mengucapkan berbilang-banyak terima kasih kepada semua Ahli Yang Berhormat yang telah membahaskan dan sama-sama menyatakan akan keperluan akta ini kita wujudkan dan sama-samalah kita melihat dan menentukan pelaksanaannya supaya ianya dapat terlaksana dengan baik dan sempurna.

Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Haji Juhar bin Haji Mahiruddin]: Ahli-ahli Yang Berhormat, sekarang saya kemukakan masalah kepada Majlis bagi diputuskan. Masalahnya ialah bahawa rang undang-undang ini dibacakan kali yang kedua sekarang.

Masalah dikemuka bagi diputuskan, dan disetujui.

Rang Undang-undang dibacakan kali yang kedua dan diserahkan kepada Dewan sebagai Jawatankuasa.

Dewan bersidang sebagai Jawatankuasa.

[Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Haji Juhar bin Haji Mahiruddin] *mempengerusikan Jawatankuasa*]

Fasal 1 hingga 49 diperintahkan jadi sebahagian daripada Rang Undang-undang.

Jadual Pertama dan Kedua diperintahkan jadi sebahagian daripada Rang Undang-undang.

Rang Undang-undang dilaporkan dengan tidak ada pindaan: dibacakan kali yang ketiga dan diluluskan.

RANG UNDANG-UNDANG PERKAPALAN SAUDAGAR (PINDAAN) 1997

Bacaan Kali Yang Kedua dan Ketiga

9.57 mlm.

Setiausaha Parlimen Kementerian Pengangkutan [Tuan Chor Chee Heung]: Tuan Yang di-Pertua, saya mohon mencadangkan satu akta untuk meminda Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.

Tuan Yang di-Pertua, saya bangun bagi mengemukakan satu rang undang-undang yang bernama Akta Perkapalan Saudagar (Pindaan) 1997 bagi bacaan kali kedua dan rang undang-undang ini bertujuan untuk meminda Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.

Tuan Yang di-Pertua, Malaysia kini sedang berada di dalam era pembangunan yang amat pesat. Sehubungan dengan itu, pembangunan yang tidak kurang pesatnya juga dilihat dalam industri maritim negara. Aktiviti-aktiviti pelabuhan yang terus meningkat ekoran pertumbuhan di dalam bilangan kapal-kapal yang singgah dan jumlah kargo-kargo yang dikendalikan adalah testimoni kepada perkembangan tersebut. Kemajuan industri maritim negara juga dapat dilihat di dalam pertumbuhan tanan angkatan perkapalan dagang Malaysia dan juga pelaburan di dalam infrastruktur pelaburan bagi menampung perdagangan yang bertambah dari tahun ke setahun.

Dalam hubungan ini, Tuan Yang di-Pertua, sejajar dengan hasrat menarik pelaburan asing ke Malaysia, meningkatkan kapasiti kapal-kapal daftaran Malaysia bagi menampung keperluan pengangkutan dagangan negara, membangunkan industri maritim secara amnya dan di atas sebab syarikat-syarikat perkapalan asing bersedia memindahkan operasi syarikat dan perkapalan mereka ke Malaysia dengan syarat pegangan saham syarikat yang akan ditubuhkan di Malaysia kekal di tangan mereka, maka dicadang ditubuhkan satu pendaftaran kapal antarabangsa Malaysia sebagai tambahan kepada pendaftaran kapal sedia ada. Cadangan pengwujudan pendaftaran kapal antarabangsa Malaysia ini adalah salah satu cara bagi memenuhi keperluan syarikat perkapalan asing untuk mendaftar kapal di Malaysia tetapi masih mengekalkan majoriti pegangan saham syarikat mereka yang mana tidak dibenarkan oleh pendaftaran kapal tradisional Malaysia sedia ada.

Di bawah sistem pendaftaran kapal sedia ada, majoriti saham syarikat perlu berada di tangan rakyat Malaysia. Pendaftaran kapal antarabangsa Malaysia ini dijangka akan menarik lebih ramai pelabur asing ke Malaysia dan seterusnya membantu mencapai hasrat seperti yang disebutkan di atas.

Secara amnya, pindaan kepada Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 yang dicadangkan bertujuan untuk:

- (i) mewujudkan peruntukan baru bagi penubuhan pendaftaran kapal antarabangsa;
- (ii) mengemaskan peruntukan Ordinan 1952 berkaitan dengan pelesenan perkapalan dalam negeri;
- (iii) mengemaskan peruntukan berkaitan dengan takrif 'bot' di dalam Ordinan 1952; dan
- (iv) mengemaskan peruntukan berkaitan dengan sijil pendaftaran sementara ataupun provisional certificate of registry, dengan izin, yang dikeluarkan kepada kapal-kapal.

Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Haji Juhar bin Haji Mahiruddin]:
Yang Berhormat, masa untuk hari ini sudah cukup. Minta sambung besok ya.

Tuan Chor Chee Heung: Terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Haji Juhar bin Haji Mahiruddin]:
Ahli-ahli Yang Berhormat, Dewan ini ditangguhkan sekarang sehingga jam 2.30 petang hari esok.

Dewan ditangguhkan pada pukul 10.00 malam.