

**Bil. 21**

**Isnin  
16 Mei 2016**



**MALAYSIA**

**PENYATA RASMI PARLIMEN  
DEWAN RAKYAT**

**PARLIMEN KETIGA BELAS  
PENGAL KEEMPAT  
MESYUARAT KEDUA**

Jadi yang penting di sini adalah kita nak memantapkan lagi AADK untuk memberikan rawatan alternatif yang boleh memulihkan mereka yang terlibat dalam penagihan dadah. Pegawai AADK sentiasa ditingkatkan keupayaan mereka untuk menjalankan tugas penguatkuasaan yang baru ini. Mereka akan diberikan pelbagai jenis latihan seperti latihan akademik, perundangan, seni mempertahankan diri, pengendalian senjata api dan banyak lagi latihan yang akan diberikan kepada pegawai AADK untuk melaksanakan tugas mereka di bawah pindaan yang baru ini.

Jadi selain daripada itu, banyak soalan-soalan tadi yang telah diutarakan ini panjang kalau saya hendak menjawab ini fasal dia tak ada kena mengena dengan akta ini. Jadi saya mohon izinlah daripada Tuan Yang di-Pertua...

■1720

**Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee]:** Ya, boleh Yang Berhormat.

**Datuk Nur Jazlan bin Mohamed:** Kalau boleh saya hentikanlah jawapan saya di sini, sekiranya ia boleh diterima. Terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee]:** Ya, boleh. Ahli-ahli Yang Berhormat, sekarang saya kemukakan masalah kepada Majlis bagi diputuskan. Masalah ialah bahawa rang undang-undang ini dibacakan kali yang kedua sekarang.

*[Masalah dikemukakan bagi diputuskan; dan disetujui]*

*[Rang undang-undang dibacakan kali yang kedua dan diserahkan kepada Dewan sebagai Jawatankuasa]*

**[Majlis bersidang dalam Jawatankuasa]**

*[Timbalan Yang di-Pertua (Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee) **mempengerusikan Jawatankuasa**]*

*[Fasal-fasal dikemukakan kepada Jawatankuasa]*

**[Fasal-fasal 1 hingga 3 diperintahkan jadi sebahagian daripada rang undang-undang]**

*[Rang undang-undang dimaklumkan kepada Majlis sekarang]*

**[Majlis Mesyuarat bersidang semula]**

*[Rang undang-undang dilaporkan dengan tidak ada pindaan; dibacakan kali yang ketiga dan diluluskan]*

**RANG UNDANG-UNDANG ORDINAN  
PERKAPALAN SAUDAGAR (PINDAAN) 2016**

**Bacaan Kali Yang Kedua dan Ketiga**

**5.23 ptg.**

**Timbalan Menteri Pengangkutan [Datuk Ab. Aziz bin Kaprawi]:** Tuan Yang di-Pertua, saya mohon mencadangkan Rang Undang-undang Ordinan Perkapalan Saudagar (Pindaan) 2016 untuk dibacakan kali yang kedua sekarang.

Tuan Yang di-Pertua, Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 (OPS 1952) telah berkuat kuasa sejak tahun 1952, yang mana kali terakhir ia telah dipinda adalah pada tahun 2011. Sebagaimana Ahli-ahli Yang Berhormat sedia maklum, bagi merealisasikan hasrat kerajaan menjadikan Malaysia sebagai sebuah negara maritim yang ulung, aspek modal insan iaitu profesional atau pelaut yang bekerja di atas kapal terutamanya, perlu diberi penekanan daripada segi standard kekompetenan dan hal ehwal kebajikan mereka.

Oleh yang demikian, kerajaan pada 31 Julai 2013 telah bersetuju supaya Malaysia menerima pakai *International Maritime Labour Convention, 2006* iaitu Konvensyen MLC 2006, konvensyen antarabangsa yang menyediakan standard dan peraturan berhubung hal ehwal kekompetenan dan kebajikan pelaut. Konvensyen MLC 2006 antara lain menyentuh mengenai hak-hak pelaut, mendapatkan persekitaran kerja yang selesa dan selamat. Konvensyen ini juga mengandungi peruntukan mengenai keperluan minimum pelaut bekerja di atas kapal, syarat-syarat pekerjaan, penginapan, kemudahan rekreasi, pembekalan makanan, perlindungan kesihatan, kebajikan dan perlindungan keselamatan sosial pelaut.

MLC 2006 pada asasnya mengandungi tiga bahagian iaitu peraturan, piawaian dan garis panduan. Peraturan dan piawaian ialah komponen konvensyen yang wajib dipatuhi negara ahli, manakala garis panduan merupakan komponen konvensyen yang bersifat voluntari. Selaku negara ahli kepada Konvensyen MLC 2006, Malaysia bertanggungjawab untuk mempunyai perundangan domestik yang melaksanakan konvensyen yang diterima pakai ini.

Oleh demikian, Kementerian Pengangkutan bertindak sebagai agensi peneraju mencadangkan pindaan kepada OPS 1952 dengan menggantikan keseluruhan Bahagian III ordinan tersebut. Ini bagi membolehkan perundangan sektor maritim Malaysia sentiasa berada di tahap tertinggi selaras dengan peraturan dan amalan antarabangsa serta setanding dengan perundangan negara maritim yang lain. Dalam konteks ini, ia bertujuan memastikan kepentingan pelaut secara khususnya dan negara amnya, sentiasa terpelihara.

Selain itu, untuk makluman Ahli-ahli Yang Berhormat, pindaan atas OPS 1952 ini juga akan memasukkan inti pati pindaan secara pasif yang dibuat ke atas *International Convention on Standards of Training, Certification, Watchkeeping (STCW), Manila Amendments 2010*. STCW adalah konvensyen antarabangsa yang menyediakan standard dan peraturan dalam latihan pelaut, pensijilan kekompetenan pelaut dan aktiviti *watchkeeping* yang dilakukan ketika pelayaran.

Tuan Yang di-Pertua, berdasarkan tujuan yang telah saya jelaskan sebentar tadi, izinkan saya menyatakan secara ringkas butir-butir pindaan yang dicadangkan kepada OPS 1952 yang mengandungi tujuh fasal secara keseluruhan Rang Undang-undang Perkapalan Saudagar (Pindaan) 2016.

Fasal 1 adalah berhubung dengan tajuk ringkas dan peruntukan mengenai permulaan kuat kuasa akta yang dicadangkan Yang Berhormat Menteri Pengangkutan boleh menetapkan tarikh kuat kuasa akta ini pada satu tarikh mahupun secara bersekali atau berasingan bagi setiap peruntukan dalam akta ini melalui pemberitahuan dalam warta.

Fasal 2 pula adalah berhubung dengan cadangan pindaan am pada OPS 1952 iaitu dengan menggantikan perkataan '*passenger steamer*' dengan perkataan '*passenger ship*' dan perkataan '*seaman*' dengan perkataan '*seafarer*', yang mana berkaitan dan diperuntukkan pindaan dicadangkan bagi membolehkan definisi semasa diguna pakai menggantikan definisi yang tidak lagi digunakan oleh komuniti maritim antarabangsa.

Fasal 3 adalah berhubung cadangan pindaan pada seksyen 2, OPS 1952, antaranya:

- (i) memasukkan takrif baru '*Malaysian waters*' means the territorial waters of Malaysia as determined in accordance with the Territorial Sea Act 2012 [Act 750];
- (ii) menggantikan takrif-takrif berikut selaras dengan perubahan takrif di peringkat antarabangsa dan ini termasuk '*passenger steamer*' kepada '*passenger ship*'.

*'Passenger ship'* means any ship carrying more than twelve passengers. *'Seafarer'* means any person who is employed or engaged in any capacity on board a ship to which this Ordinance applies, but does not include -

Seterusnya seperti di dalam rang undang-undang atau dalam singkatan rang undang-undang.

■1730

**Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee]:** Yang Berhormat boleh habiskan dalam masa 10 minit, Yang Berhormat?

**Datuk Ab. Aziz bin Kaprawi:** Boleh. Fasal 4 pula adalah cadangan penggantian Bahagian III OPS 1952. Cadangan penggantian ini akan memasukkan peruntukan baru selaras dengan kehendak MLC 2006 yang mana Malaysia merupakan negara ahli dan bagi tujuan memperkasakan pelaksanaan Bahagian III OPS 1952. Peruntukan yang terlibat turut merangkumi aspek seperti berikut:

- (i) perlindungan kesihatan di atas kapal dan darat;
- (ii) tanggungjawab pemunya kapal;
- (iii) kesihatan, perlindungan keselamatan dan pencegahan kemalangan atas kapal;
- (iv) kemudahan untuk fasiliti kesihatan dan kebajikan di daratan; dan
- (v) keselamatan sosial.

Dalam pada itu fasal 4 ini juga menyentuh peruntukan waktu rehat minimum kepada pelaut di atas kapal Malaysia. Waktu rehat minimum yang diperuntukkan kepada pelaut adalah 10 jam dalam tempoh 24 jam dan 77 jam dalam tempoh tujuh hari bekerja. Pemunya kapal yang tidak mematuhi peruntukan ini boleh dikenakan denda tidak melebihi RM100,000. Denda ini yang pertama kali diperkenalkan, mengambil kira akan kepentingan bagi pelaut untuk mendapatkan rehat yang cukup.

Selain itu, pemunya kapal yang gagal melindungi pelaut di bawah Skim Keselamatan Sosial dan Faedah iaitu PERKESO boleh dikenakan denda tidak melebihi RM200,000 atau penjara tidak melebihi tempoh dua tahun atau kedua-duanya sekali. Manakala mana-mana perbuatan yang membahayakan kapal, struktur atau individu secara sengaja boleh dikenakan denda tidak melebihi RM200,000 atau penjara tidak melebihi tempoh lima tahun atau kedua-duanya sekali. Tindakan tegas perlu diambil bagi memastikan kelangsungan operasi kapal yang selamat.

Fasal 5 adalah mengenai cadangan memasukkan seksyen baru iaitu seksyen 404A. Seksyen baru 404A memberi kuasa kepada Menteri Pengangkutan untuk membuat kaedah-kaedah di bawah Bahagian X, OPS 1952. Kaedah-kaedah yang dimasukkan di antaranya adalah merangkumi aspek:

- (i) pengurusan *wreck*;
- (ii) prosedur tuntutan, penjualan, mengenal pasti lokasi dan pelupusan *wreck* tidak dituntut;
- (iii) perkara berhubung dengan pembayaran, penggajian untuk kerja-kerja *salvage*;
- (iv) fi bagi setiap kerja yang dibenarkan di bawah bahagian ini; dan
- (v) perkara berhubung dengan kuasa yang diperuntukkan kepada penerima ataupun *receiver* di bawah seksyen 381.

Fasal 6 pula adalah berhubung dengan pindaan yang dicadangkan oleh ordinan ibu dalam Jadual Ketiga.

Fasal 7 adalah merupakan fasal terakhir di dalam rang undang-undang ini yang mengandungi peruntukan bagi kecualian dan peralihan iaitu:

- (i) peruntukan di bawah Bahagian III ordinan ibu hendaklah kekal berkuat kuasa dan terus terpakai bagi mana-mana pemunya kapal, nakhoda, pelaut atau kapal untuk semua maksud dan dalam semua hal berhubung dengan apa-apa kehendak di bawah peruntukan-peruntukan tersebut sebelum akta ini mula berkuat kuasa seolah-olah peruntukan itu tidak diganti oleh akta ini;

- (ii) apa-apa kaedah yang dibuat di bawah Bahagian III ordinan ibu sebelum akta ini mula berkuat kuasa hendaklah disifatkan telah dibuat di bawah Bahagian III akta ini dan hendaklah terus berkuat kuasa sehingga dipinda, dibatalkan atau digantikan oleh mana-mana perundangan subsidiari yang dibuat di bawah Bahagian III akta ini;
- (iii) mana-mana pemunya, nakhoda atau pelaut tertakluk kepada Bahagian III hendaklah mematuhi peruntukan Bahagian III dalam tempoh enam bulan dari tarikh permulaan kuat kuasa akta ini atau bagi tempoh lain yang lebih lama yang dibenarkan oleh pengarah laut; dan
- (iv) mana-mana keperluan di bawah Bahagian III yang berkaitan dengan pembinaan kapal hendaklah terpakai bagi kapal yang dibina pada atau selepas tarikh akta ini berkuat kuasa.

Tuan Yang di-Pertua, bagi membolehkan Konvensyen MLC 2006 dan Konvensyen STCW Manila *Amendment* 2010 dilaksanakan dengan berkesan dan sempurna, Bahagian III Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 di cadang dipinda. Rang undang-undang di cadang ini menyenaraikan banyak faedah-faedah yang dapat diraih oleh negara susulan kepada penguatkuasaan peraturan-peraturannya seperti cadangan ke atas Rang Undang-undang Ordinan Perkapalan Saudagar (Pindaan) 2016 adalah selari dengan obligasi Malaysia sebagai negara ahli kepada Konvensyen MLC 2006 dan Konvensyen STCW Manila *Amendment* 2010 yang diterima pakai Malaysia serta pindaan secara pasif.

Susulan itu adalah menjadi keperluan bagi kedua-dua konvensyen tersebut digubal sebagai perundangan maritim Malaysia. Ini bagi memastikan setiap konvensyen ini boleh dilaksanakan secara berkesan. Perundangan maritim yang baru ini dilihat dapat menyeragamkan dan menambah baik perundangan maritim sedia ada di samping dapat memenuhi aspirasi kedua-dua konvensyen yang diterima pakai Malaysia. Oleh demikian, cadangan rang undang-undang ini dijangka dapat menjamin tahap kekompetenan pelaut dan memelihara kebajikan serta hak para pelaut yang bekerja di atas kapal Malaysia dan kapal-kapal yang beroperasi di perairan Malaysia tanpa menidakkan kepentingan komersial sektor perkapalan. Tuan Yang di-Pertua, saya mohon mencadangkan. Terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee]:** Ada sesiapa menyokong?

**Timbalan Menteri Kemajuan Luar Bandar dan Wilayah [Datuk Ahmad Jazlan bin Yaakub]:** Tuan Yang di-Pertua, saya mohon menyokong.

**Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee]:** Terima kasih Yang Berhormat. Ahli-ahli Yang Berhormat masalah di hadapan Majlis ialah rang undang-undang bernama suatu akta untuk meminda Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 dibacakan kali yang kedua sekarang dan terbuka untuk dibahas. Ya, Yang Berhormat Sungai Petani.

**5.37 ptg.**

**Dato' Johari bin Abdul [Sungai Petani]:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

**Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee]:** Setakat terima kasih Yang Berhormat, sambung esok.

**Dato' Johari bin Abdul [Sungai Petani]:** Oh! Terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee]:** Ahli-ahli Yang Berhormat Mesyuarat Dewan hari ini ditangguhkan sehingga jam 10 pagi, hari Selasa 17 Mei 2016.

**[Dewan ditangguhkan pada pukul 5.38 petang]**