



**JABATAN LAUT SEMENANJUNG MALAYSIA
PEJABAT PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN
TANJUNG PELEPAS, 81560 GELANG PATAH
JOHOR DARU TAKZIM**

Telefon : 07- 507 2313 Emel : pjlwst@marine.gov.my
Faks : 07- 507 3679 Laman Web : http://www.marine.gov.my



Cert. No : KLR 0 403591 A
Cert. No. KLR 0403591 C
Cert. No. KLR 0403591 D

PEKELILING PELABUHAN NO. 23/2009
PORT CIRCULAR NO. 23/2009

DARIPADA : PENGARAH LAUT WILAYAH SELATAN
FROM : DIRECTOR OF MARINE SOUTHERN REGION

KEPADA : SEMUA NAKHODA KAPAL, PELAUT, PEMILIK & AGEN
PERKAPALAN DAN MASYARAKAT PERKAPALAN AMNYA.
TO : ALL SHIP MASTERS, MARINERS, SHIP OWNERS & AGENTS
AND THE GENERAL SHIPPING COMMUNITY.

TARIKH/DATED : 28 SEPTEMBER 2009 / 28 SEPTEMBER 2009

**AKTIVITI Pengerukan di Luar
Pantai Daerah Pontian, Johor.**

Ini adalah untuk memaklumkan bahawa aktiviti-aktiviti pengerukan pasir akan dijalankan di luar pantai daerah Pontian di dalam Negeri Johor dan butir-butirnya adalah seperti berikut:

Tarikh: 28 September 2009 – 31 Disember 2009

Waktu Bekerja : 24 jam setiap hari.

**DREDGING ACTIVITIES OFF THE
COAST OF THE DISTRICT OF PONTIAN,
JOHOR.**

This is to notify that sand dredging activities will be carried out off the coast of the district of Pontian in the State of Johor and the details are as follows:

Date: 28 September 2009 – 31 December 2009

Working Hours : 24 hours daily

KAWASAN Pengerukan

	<u>Latitud Utara</u>	<u>Longitud Timur</u>
A	01° 27.53'	103° 13.00'
B	01° 28.17'	103° 13.42'
C	01° 26.03'	103° 15.83'
D	01° 25.50'	103° 15.42'

DREDGING AREA

	<u>Latitude North</u>	<u>Longitude East</u>
A	01° 27.53'	103° 13.00'
B	01° 28.17'	103° 13.42'
C	01° 26.03'	103° 15.83'
D	01° 25.50'	103° 15.42'

VESEL Pengerukan

Nama	DAEHAN P-2
Pendaftaran	Ulaanbaatar
Isyarat Panggilan	JVBD2
No. Resmi	24870889
GRT / NRT	667 / 200
Jenis Vesel	Vesel Korek Pacuan Kuasa

DREDGING VESSEL

Name	DAEHAN P-2
Registry	Ulaanbaatar
Callsign	JVBD2
Official No.	24870889
GRT / NRT	667 / 200
Type of Vessel	Self-propelled Dredger

PEKELILING PELABUHAN NO. 23/2009

KAEDAH PENGOPERASIAN

Pasir yang dikeruk daripada kapal korek akan di muatkan kedalam barj-barj dan di tunda oleh vesel-vesel tunda ke destinasiya di had pelabuhan Johor Bahru.

PERHATIAN

Semua pelaut-pelaut dan vesel-vesel adalah dinasihatkan untuk menjauhi kawasan pengerukan tersebut dan membuat pemerhatian rapi terhadap vesek korek dan lain-lain vesel yang bekerja serta menjauhinya semasa belayar berhampiran kawasan berkenaan.

Carta Terlibat : MAL : 521, BA 3947

Sekian, terima kasih.

“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”

Saya yang menurut perintah,

(ROSNAN BIN FATHLAL)

Pengarah Laut / *Director of Marine*
Wilayah Selatan / *Southern Region*

PORT CIRCULAR NO. 23/2009

METHOD OF OPERATIONS

Dredged sand from the dredger will be loaded onto barges and towed by tugs to its destination in the Johor Bahru port limits.

CAUTION

All mariners and vessels are advised to keep clear of the dredging area and to keep a sharp lookout for the dredging vessel and the other working vessels and to keep well clear of them whilst navigating near the said area.

Charts affected: MAL 521, BA 3947

Thank you.