



PARLIAMENTARY DEBATES

DEWAN RA'AYAT (HOUSE OF REPRESENTATIVES)

OFFICIAL REPORT

THIRD SESSION OF THE SECOND PARLIAMENT OF MALAYSIA

CONTENTS

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS [Col. 1665]

BILLS:

The Supplementary Supply (1966) Bill [Col. 1689]

Committee—

Heads S. 4, S. 7, S. 9, S. 11, S. 15 and S. 21 [Col. 1696]

Head S. 13 [Col. 1721]

Head S. 14 [Col. 1723]

Head S. 19 [Col. 1726]

Heads S. 23, S. 24, S. 26 and S. 30 [Col. 1728]

Head S. 32 [Col. 1742]

Heads S. 33, S. 34, S. 35, S. 36, S. 37, S. 38 and S. 39 [Col. 1744]

Heads S. 42 and S. 44 [Col. 1752]

Heads S. 45, S. 46 and S. 47 [Col. 1753]

Head S. 49 [Col. 1755]

Head S. 60 [Col. 1755]

Head S. 63 [Col. 1757]

Heads S. 66, S. 67, S. 68 and S. 70 [Col. 1759]

Head S. 72 [Col. 1760]

Heads S. 73, S. 76 and S. 77 [Col. 1772]

The Central Bank of Malaysia (Amendment) Bill—Deferment of
Second Reading (Motion) [Col. 1775]

The Merchant Shipping (Amendment) (No. 2) Bill [Col. 1775]

The Road Traffic (Amendment) Bill [Co. 1777]

The Dangerous Drugs (Amendment) Bill [Col. 1796]

ADJOURNMENT (Motion) [Col. 1800]

ADJOURNMENT SPEECH:

Preparation of Electoral Rolls in Sarawak [Col. 1800]

**THE CENTRAL BANK OF
MALAYSIA (AMENDMENT)
BILL**

Deferment of Second Reading

(Motion)

The Minister of Finance (Tuan Tan Siew Sin): Mr Speaker, Sir, in accordance with the provisions of Standing Order 14 (2) I beg to move—

That the Second Reading of the Central Bank of Malaysia (Amendment) Bill be deferred until tomorrow and that the House do proceed with the consideration of the remaining business on the Order Paper.

I would like to state that my reason for moving this motion is that I wish to make an important statement on the currency issue and, as Honourable Members will appreciate, this statement has a bearing on the Bill in question and I am not ready to make the statement this evening.

Tan Sri Haji Sardon bin Haji Jubir: Sir, I beg to second the motion.

Question put, and agreed to.

Resolved.

That the Second Reading of the Central Bank of Malaysia (Amendment) Bill be deferred until tomorrow and that the House do proceed with the consideration of the remaining business on the Order Paper.

**THE MERCHANT SHIPPING
(AMENDMENT) (NO 2) BILL**

Second Reading

Tan Sri Haji Sardon bin Haji Jubir: Tuan Yang di-Pertua, saya pohon mengusulkan supaya satu Rang Undang² untuk meminda Undang² Perkapalan Saudagar (Pindaan) 1966 di-bacha kali yang kedua-nya.

Dalam kata² pendahuluan Undang² Perkapalan Saudagar (Pindaan) tahun 1966 ada terdapat satu kesilapan tentang tahun menandatangani "the International Convention for the Safety of life at Sea di-London". Tahun yang sa-benar-nya ia-lah tahun 1960 dan bukan tahun 1964. Yang demikian, tujuan Rang Undang² ini ia-lah untuk membetulkan kesilapan² itu.

Sekian-lah sahaja saya pohon di-luluskan bagi bacaan kali yang kedua.

Tuan Haji Abu Bakar bin Hamzah:

Tuan Yang di-Pertua, saya bangun menyokong Rang Undang² ini dan saya berasa dukachita sangat sebab terlalu lambat di-kemukakan Bill yang samacham ini. Sa-patut-nya Rang Undang² yang tersilap bagini dengan chepat-lah kita kemukakan. Masa tahun 1960 dengan tahun 1964 itu empat tahun, kalau-lah berlaku satu² perkara dalam masa itu, maka kita hendak menggunakan undang² kita itu sa-bagai reference, atau pun tempat yang kita rojok, tentu-lah menimbulkan keadaan yang burok. Kalau-lah Rang Undang² ini merupakan time bomb tentu-lah kita terlepas selalu daripada target-nya, dan saya lebeh suka Menteri kita ini menarek balek Bill ini pada hari ini, dan kemudian kemukakan sa-mula dalam Dewan ini bersama² dengan Rang Undang² yang lain lagi yang telah tersilap haribulan yang terlalai itu supaya kita kumpulkan semua-nya sa-kali, tidak-lah sa-kali mari, sa-kali bawa satu, sa-kali mari; bawa satu. Saya suka dia menarek balek dan di-kemukakan semua-nya yang telah tersilap itu.

Tan Sri Haji Sardon bin Haji Jubir:

Tuan Yang di-Pertua, saya ucapkan terima kaseh atas tegoran itu, tetapi ta' kena pada tempat-nya. Undang² yang di-luluskan sa-masa di-London di-tandatangani dalam tahun 1960 yang sa-benar-nya tetapi tiap² buah negeri yang merdeka, dia ada kuasa bila dia hendak persetujuan. Maka persetujuan ini yang Malaysia ini mengaku² atas segala²-nya keputusan international saperti itu di-bawa di-dalam persidangan Dewan Ra'ayat yang barangkali baharu² ini dua tiga bulan yang lalu, dan kami telah di-nasihatkan oleh Pejabat Peguam Negara patut di-semak balek bagitu bagini tarikh tahun yang patut 1960 itu kita taroh pada tahun 1964, walau pun kita hendak pinda "4" itu di-potong taroh note, saya kena bawa pada hari ini, kalau tidak ada, ta' betul dia punya reference-nya. Itu-lah fasal-nya. Yang lain² itu semua-nya sudah chukup baik. Terima kaseh.

Question put, and agreed to.

Bill accordingly read a second time and committed to a Committee of the whole House.

House immediately resolved itself into a Committee on the Bill.

Bill considered in Committee.

(Mr Speaker in the Chair)

Clauses 1 to 2 inclusive ordered to stand part of the Bill.

Bill reported without amendment: read the third time and passed.

THE ROAD TRAFFIC (AMENDMENT) (No. 2) BILL

Second Reading

Tan Sri Haji Sardon bin Haji Jubir:

Tuan Yang di-Pertua, saya pohon mengusulkan Rang Undang² Pindaan Lalu Lintas, 1958, di-bachakan kali yang kedua.

Tujuan pindaan Undang² tersebut di-atas ia-lah untuk mengemaskan lagi dengan sa-chara 'am tentang pelaksanaan-nya dan juga untuk melichinkan segala peruntokan² yang tertentu yang telah pun termaktub di-dalam-nya itu.

Di-bawah Section 2 dalam Undang² Lalu Lintas, 1958, pengertian "bas sekolah" ia-lah sa-buah kereta perkhidmatan 'awam yang di-gunakan khas untuk mengangkut penuntut² dan guru² sekolah atau pusat² pengajian tinggi dengan syarat bahawa bas tersebut di-jalankan dengan tidak mendapat apa² keuntongan. Tujuan mengenakan syarat² tersebut ada-lah supaya penyelenggaraan bas² sekolah itu terhad hanya kepada sharikat² bas atau sekolah², tetapi pengalaman telah membuktikan bahawa penyelenggara² bas ini tidak berapa chenderong untuk memberi perkhidmatan bas² sekolah dengan sa-chukup-nya bagi memenohi keperluan kanak² sekolah, terutama sa-kali mereka yang tinggal di-kawasan² luar bandar. Telah menjadi kebiasaan kepada penyelenggara² bas ini untuk membaiki bas² mereka yang telah burok dan di-lesenkan sa-bagai bas² sekolah. Penggunaan bas² yang telah lama itu ada-lah merbahaya dari segi keselamatan jalan raya.

Oleh yang demikian syarat yang tidak membenarkan bas² sekolah mendapat keuntongan perlu-lah di-mansokhkan kerana jika penyelenggara² bas² sekolah boleh mendapat sadikit keuntongan, maka mungkin mereka itu bersedia untuk menambahkan lagi perkhidmatan kepada kanak² sekolah dengan bas² yang lebeh baharu. Sama ada syarat tersebut di-atas di-mansokhkan atau tidak, tambang bas yang di-kenakan sa-banyak \$1.00 tiap² sa-orang kanak² pada satu batu pada tiap² bulan saperti yang terchatit dalam Bahagian 7 (b) Jadual 5, Undang² Kereta² Moto, Kereta² Perniagaan, 1959 tidak-lah berubah, tidak di-pinda tentang sekatan tambang² itu.

Pindaan kepada perenggan (e) dalam bahagian (2) Sekshen 6, Undang² Lalu Lintas, 1958 ada-lah untuk memansokhkan pengecualian yang diberi kepada kereta² biasa (private passenger vehicle) yang di-daftarkan di-Republik Singapura dan yang di-mileki oleh mereka yang tinggal atau bekerja tetap di-sana daripada syarat² mengenai pendaftaran kereta² moto dan pemilek²-nya itu. Juga pemindaan ini akan menghindarkan penduduk² di-negeri ini daripada mendaftarkan kereta² di-Republik Singapura dan menggunakan-nya di-negeri ini. Mengikut undang² hari ini sa-sabuah kereta yang di-daftar di-Republik Singapura dan di-mileki oleh penduduk² Singapura yang sa-benar-nya ada-lah di-anggap sa-bagai kereta itu di-daftarkan di-bawah Undang² Lalu Lintas Malaya mengikut undang² yang berjalan kuat-kuasa yang perlu di-pinda ini. Kereta² yang di-daftarkan di-Singapura boleh-lah di-pindah dengan bebas-nya ka-Malaya.

Di-dalam pindaan undang² yang di-chadangkan ini kereta² biasa yang di-daftarkan di-Singapura boleh-lah di-anggap sama dengan kereta² yang di-daftarkan di-negeri² asing dan pada masa akan datang kereta² pakai yang di-daftarkan di-Singapura yang di-pindahkan ka-Malaya akan di-kehendaki membayar bayaran *ad valorem*—mengikut harga kereta² yang di-lesenkan di-Republik Singapura boleh di-benarkan masuk hanya