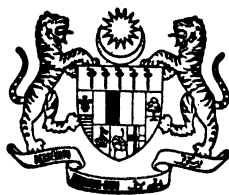


Jilid III
Bil. 20



Hari Selasa
17hb Julai, 1973

MALAYSIA

PENYATA RASMI
OFFICIAL REPORT

DEWAN RAKYAT
HOUSE OF REPRESENTATIVES

PARLIMEN KETIGA
Third Parliament

PENGGAL PARLIMEN KETIGA
Third Session

KANDUNGANNYA

JAWAPAN-JAWAPAN MULUT BAGI PERTANYAAN-PERTANYAAN [Ruangan 2267]

RANG UNDANG-UNDANG:

Rang Undang-undang Kumpulanwang Disatukan (Perbelanjaan Masuk Akaun) [Ruangan 2307]

Rang Undang-undang Bank Simpanan Pejabat Pos (Pindaan) [Ruangan 2310]

Rang Undang-undang Pengambilan Tanah (Pindaan)—Rang Undang-undang Ditangguhkan [Ruangan 2315]

Rang Undang-undang Biro Siasatan Negara [Ruangan 2315]

Rang Undang-undang Perkapalan Saudagar (Pindaan) [Ruangan 2360]

USUL:

Waktu Mesyuarat dan Urusan Yang Dibebaskan daripada Peraturan Mesyuarat [Ruangan 2364]

UCAPAN PENANGGUHAN:

Rumah-rumah Pekerja Keretapi di Sentul dalam Keadaan Buruk [Ruangan 2366]

Pengarah Biro Siasatan Negara. Pernah berlaku di dalam Dewan ini, iaitu setelah di luar mempersetujui satu-satu perkara yang telah diluluskan oleh Jawatankuasa Parlimen, maka parti itu di dalam Dewan ini menentang lapuran yang dikemukakan oleh Jawatankuasa Parlimen. Ertinya bahawa mainan politik tidak dapat diatasi lagi, maka apatah lagi kalau sekiranya Ketua Pengarah Biro Siasatan Negara ini dilantik melalui Parlimen ini atau melalui Jawatankuasa Parlimen, sebagaimana yang disyorkan oleh beberapa orang Ahli Yang Berhormat dari Parti Pembangkang, maka perkara ini tidak dapat tidak pada suatu masa yang akan datang kalau diikuti akan menjadi "bola politik" oleh Parti-parti Pembangkang. Pihak Parti Kerajaan yang memerintah adalah bertanggungjawab kepada seluruh rakyat supaya tiap-tiap badan, tiap-tiap biro yang dilantik-nya adalah berjalan dan dapat mengatasi soal permainan "bola politik" sebagaimana yang dikehendaki oleh Parti-parti Pembangkang secara tidak langsung.

Tuan Yang di-Pertua, walaupun syor daripada Parti Pembangkang, saya suka mengingatkan ialah parti yang memerintah Kerajaan adalah dipilih oleh rakyat dan mendapat lebih daripada $\frac{2}{3}$ kerusi, dan kalau dalam masa menjalankan pentadbiran Kerajaan samada memilih Ketua Biro atau sebagainya dan kalau kita tidak hendak melalui Ahli-ahli Pembangkang maka kita adalah mempunyai kuasa penuh, mempunyai mandat daripada rakyat untuk berbuat yang kita fikir sebaik-baiknya untuk kepentingan rakyat.

Usul dikemuka bagi diputuskan, dan disetujui.

Rang Undang-undang dibacakan kali yang kedua dan diserahkan kepada Dewan sebagai Jawatankuasa.

Dewan bersidang sebagai Jawatankuasa.

Rang Undang-undang ditimbang dalam Jawatankuasa.

(Tuan (Timbalan) Yang di-Pertua *mempengerusikan Jawatankuasa*)

Fasal 1 hingga 8 diperintahkan menjadi sebahagian daripada Rang Undang-undang.

Rang Undang-undang dilapurkan dengan tidak ada pindaan: dibacakan kali yang ketiga dan diluluskan.

RANG UNDANG-UNDANG PERKAPALAN SAUDAGAR (PINDAAN)

Bacaan Kali Yang Kedua dan Ketiga

Menteri Perhubungan (Tan Sri Haji Sardon bin Haji Jubir): Tuan Yang di-Pertua, saya mohon mencadangkan Rang Undang-undang Perkapalan Saudagar (Pindaan), 1973 dibaca bagi kali yang kedua.

Pindaan kepada Ordinan Perkapalan Saudagar, 1952 adalah bertujuan untuk membolehkan Lembaga Pemeriksa-pemeriksa yang ditubuhkan di bawah Ordinan tersebut mengadakan peperiksaan dan mengeluarkan sijil-sijil kepada lulusan Instituti Latihan Nelayan di Batu Maung, Pulau Pinang, kursus-kursus latihan yang dijalankan di Instituti Latihan Nelayan akan melengkapkan pemuda-pemuda Malaysia di dalam kemahiran berikut:

- (i) Jeragan—Skipper (Fishing boats);
- (ii) Jeragan Terhad—Skipper Limited (Fishing Boats); dan
- (iii) Pemandu Jentera—Engine-driver (Fishing boats).

Ini akan menambahkan peruntukan di bawah Ordinan Perkapalan Saudagar, 1952 berkenaan dengan pengeluaran sijil khas kepada nelayan-nelayan selain daripada sijil untuk Jurumudi (helmsman) atau bot-bot perikanan yang ada sekarang.

Pindaan yang dicadangkan ini cuma menambahkan perkataan "Skipper (Fishing boats); Skipper (Limited) (Fishing boats); engine-driver (fishing boats)" kepada senarai-senarai, perakuan-perakaun kelayakan yang telah diperuntukkan di dalam Seksyen-seksyen 76, 79, 80 dan 81 Ordinan Perkapalan Saudagar, 1952 seperti masters, mates, helmsman dan sebagainya. Dengan adanya pindaan kelulusan-kelulusan daripada instituti nelayan tersebut akan diiktirafkan dan kelulusan-kelulusan adalah layak menjadi Jurulayar bot-bot perikanan. Ini juga selaras dengan matlamat Kementerian Perhubungan supaya semua kapal-kapal yang menggunakan perairan Malaysia bukan sahaja terjamin dari segi keselamatan belayar atau sea worthiness bahkan supaya mereka yang melayarkan bot-bot itu berkelayakan tentang aturan-aturan belayar ataupun rules of the road at sea.

Dengan terdapatnya banyak kapal-kapal besar jenis tanker menggunakan perairan

Malaysia, terutama di Selat Melaka, maka masalah keselamatan perairan (safety of navigation) akan bertambah. Mereka yang berkelayakan dengan peraturan-peraturan pelayaran ini dapat mengelakkan sebarang pelanggaran di laut ataupun collision at sea. Ini adalah langkah-langkah yang berfaedah kepada perusahaan perikanan kita dan sewajar dengan tujuan Kerajaan bagi menajayakan perusahaan tersebut.

Tuan Yang di-Pertua, saya mohon mencadangkan.

Tan Sri V. Manickavasagam: Tuan Yang di-Pertua, saya mohon menyokong.

Tuan V. Veerappen: (*Dengan izin*) Mr Speaker, Sir, when I received this Bill, I was a little apprehensive, but having heard what the Minister said about the issuing of Certificates of Competency to skippers of fishing boats and engine drivers of fishing boats, I am a little bit assured.

I would like, however, to get an assurance from the Minister that this test and so forth would only be applicable to the graduates who comes from the Institute of Fisheries which is established at Penang, because my apprehension has not completely been cleared because we have a large number of skippers and engine drivers of fishing boats who may not have had any training but who are capable through experience of handling these boats. Many such people definitely are not educated and they will not be able to pass a written examination, because here we see that there will be an oral examination, a written examination and an eyesight examination. Now, surely this is not required of those people who drive huge trucks and killer vehicles on our roads. We only have a practical test and I would suggest that if at all an examination of this type is necessary, then it should be a practical test. It should not be a written examination; an oral examination is quite reasonable, and a practical test, instead of a written test, would be more meaningful and reasonable. I hope the Minister would be able to give us that assurance.

Tuan Haji Abdul Wahab bin Yunus: Tuan Yang di-Pertua, suka saya turut bersama dalam membahaskan pindaan kepada

Ordinan Perkapalan Saudagar yang dibentangkan oleh Yang Berhormat Menteri Perhubungan baharu sekejap tadi. Nampaknya pindaan ini ada mengetatkan sedikit peraturan-peraturan dalam perkara skipper dan engine-driver.

Tuan Yang di-Pertua, apa yang saya ingin sebutkan di sini ialah masalah-masalah nelayan yang ada di negeri kita khususnya di pantai timur yang sebahagian besarnya banyak yang tidak mempunyai pas ataupun mempunyai certificates yang benar-benar kerana mereka tidak dilatih ataupun diajar di Instituti nelayan ataupun Instituti Perikanan di Pulau Pinang.

Perkara ini ingin saya sebutkan di sini kerana dengan pindaan Rang Undang-undang yang ada di hadapan kita, saya rasa, ada beberapa masalah akan timbul kepada nelayan-nelayan kita di Pantai Timur dengan sebab mereka sekarang ini sememang kehidupan sehari-hari adalah membawa motor, membawa bot untuk menangkap ikan di sana sini dan mereka boleh dikatakan ada mempunyai kemahiran dalam hal yang tersebut, bukan sahaja untuk sekadar 2-3 batu tetapi sampai 10-20 batu daripada tepi pantai mereka boleh pergi dengan senang kerana pengalaman mereka daripada kecil sehingga tua yang bekerja dalam bidang yang tersebut.

Saya bimbang dengan adanya pindaan Rang Undang-undang ini, maka mereka yang tersebut tidak akan diakui untuk membawa bot-bot yang sedang mereka kendalikan di masa ini. Kalaulah demikian jadinya, maka saya bimbang akan berasa dukacita nelayan-nelayan di sana dan menjadi satu masalah untuk mencari penghidupan mereka.

Tuan Yang di-Pertua, memang saya akui ada setengah-setengah mereka yang menerima pelajaran di Instituti Nelayan, Pulau Pinang, tetapi itu kebanyakannya daripada gulungan-gulungan muda yang mempunyai kelulusan-kelulusan sekurang-kurangnya Darjah V ataupun boleh membaca dan setengah-setengahnya itu mempunyai kelulusan S.R.P. Mereka ini dilatih di Instituti Nelayan atau Perikanan di Pulau Pinang dan orang ini tidak semuanya bekerja sebagai nelayan, kerana mereka ada certificate, jadi membolehkan mereka mencari peluang lain. Maka

tinggallah orang-orang nelayan ini, orang-orang tua yang tidak mempunyai certificate untuk membawa bot-bot yang tersebut. Saya rasa kalaulah dikuatkuasakan dengan begitu ketat, maka nereka ini menjadi sulit.

Saya harap, Yang Berhormat Menteri yang berkenaan supaya mencari satu jalan bagaimana caranya untuk mengatasi dalam hal yang tersebut dan saya fikir lebih baik mereka yang telahpun sekarang ini menjadi pembawa-pembawa motor skipper atau engine-driver diberi certificate walaupun mereka ini tidak mengikuti kursus di Instituti Nelayan, Pulau Pinang dan kalau Yang Berhormat Menteri yang berkenaan berasa ragu-ragu kerana kalau diberi certificate mereka, maka mungkin mereka ini tidak ada latihan yang sebenar-benarnya, tetapi certificate diberi, jadi mungkin dipandang oleh orang lain tidak baik. Itu saya rasa tentu terlintas dalam fikiran Yang Berhormat Menteri yang berkenaan, tetapi kalaulah begitu sekiranya ada satu jalan, saya memberi satu pandangan ia itu diberi satu certificate, kalau dalam soal tanah dipanggil lesen TOL—tumpangan.

Tuan (Timbalan) Yang di-Pertua: TOL? Bukan lesen "L"?

Tuan Haji Abdul Wahab bin Yunus: Bukan lesen "L"—lesen sementara. Ertinya dia boleh bekerja di situ, tetapi geran itu tak boleh kekal, sebab dia bukan sebenar-benarnya ada mempunyai geran tanah, jadi demikian juga.

Ertinya dia boleh bekerja di situ tetapi geran itu tidak boleh kekal sebab dia ini bukan sebenar-benarnya yang ada mempunyai geran tanah. Demikian juga dalam hal ini patut orang yang telah bekerja itu, tetapi dia ada kemahiran, diberi lesen TOL juga tetapi dia bukan boleh diakui sebagai yang ditauliahkan betul-betul tetapi boleh dia menjalankan tugasnya.

Tuan Yang di-Pertua, saya meminta supaya Yang Berhormat Menteri yang berkenaan mengambil perhatian dalam hal ini dan supaya tidak menjadi kesulitan kepada nelayan-nelayan khususnya di tempat saya sendiri yang memang banyak daripada gulungan nelayan.

Itulah harapan saya. Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua.

USUL

WAKTU MESYUARAT DAN URUSAN YANG DIBEBASKAN DARIPADA PERATURAN MESYUARAT

Tan Sri Haji Sardon bin Haji Jubir: Tuan Yang di-Pertua, saya mohon mencadangkan:

Bahawa walau apapun peruntukan Peraturan Mesyuarat 12, Dewan ini tidak akan ditangguhkan sehingga telah selesai ditimbang Rang Undang-undang Perkapalan Saudagar (Pindaan).

Tan Sri V. Manickavasagam: Tuan Yang di-Pertua, saya mohon menyokong.

Usul dikemuka bagi diputuskan, dan disetujui.

Diputuskan,

Bahawa walau apapun peruntukan Peraturan Mesyuarat 12, Dewan ini tidak akan ditangguhkan sehingga telah selesai ditimbang Rang Undang-undang Perkapalan Saudagar (Pindaan).

RANG UNDANG-UNDANG PERKAPALAN SAUDAGAR (PINDAAN)

Perbahasan disambung semula.

Tan Sri Haji Sardon bin Haji Jubir: Tuan Yang di-Pertua, barangkali Ahli Yang Berhormat itu salah faham. Yang sebenarnya sekolah yang ada di Batu Maung itu ialah satu peluang bagi pekerja-pekerja, kepada pemuda-pemuda diberi latihan, tetapi kita ada syllabus, ada caranya mengajar subject-subject. Tetapi akuannya itu tidak dapat kita adakan pengakuan kerana tidak ada dalam undang-undang kita. Itu sebabnya dipinda undang-undang ini. Maka apa juga certificate atau diploma yang kita beri kepada pelatih di sana itu diakui daripada kita di sini. Itu tidak adalah gangguan berkenaan dengan lesen TOL dan lain-lain itu. Saya memberi akuan tidaklah hendak menyusahkan, hendak diberi kerja, hendak diberi peluang kepada orang-orang muda yang hendak ke laut kerana pada waktu ini kita banyak pakai motor 50 tan, 35 tan iaitu yang besar-besar tonnagenya. Sebab itu kalau mereka ada latihan, dengan latihan diploma mereka pun dapat akuan bagaimana di