



# PENYATA RASMI PARLIMEN

PARLIAMENTARY DEBATES

DEWAN RAKYAT

*HOUSE OF REPRESENTATIVES*

PARLIMEN KEEMPAT

*Fourth Parliament*

PENGGAL KEDUA

*Second Session*

KANDUNGANNYA

JAWAPAN-JAWAPAN MULUT BAGI PERTANYAAN-PERTANYAAN [Ruangan  
7169]

**RANG UNDANG-UNDANG:**

- Rang Undang-undang Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (Pindaan) [Ruangan 7181]
- Rang Undang-undang Pemberian Pertambahan Hasil [Ruangan 7184]
- Rang Undang-undang Pemberian Mengikut Bilangan Orang [Ruangan 7200]
- Rang Undang-undang Profession Undang-undang (Pindaan) [Ruangan 7210]
- Rang Undang-undang Dadah Berbahaya (Pindaan) [Ruangan 7222]
- Rang Undang-undang Lembaga Pemasaran Pertanian Persekutuan (Pindaan) [Ruangan 7237]
- Rang Undang-undang Instituti Penyelidikan dan Kemajuan Pertanian Malaysia (Pindaan) [Ruangan 7242]
- Rang Undang-undang Talikom (Pindaan) [Ruangan 7246]
- Rang Undang-undang Perkapalan Saudagar (Pindaan dan Perluasan) [Ruangan 7249]

yang dicetak oleh sebuah syarikat di luar negeri dan meminta diberi peluang kepada anak negeri dan bumiputra khususnya mencetak buku panduan talipon itu. Dalam masalah ini saya sukacita memberikan pengakuan kepada pihak Ahli Yang Berhormat seberapa boleh saya akan rundingkan masalah ini dengan pihak Jabatan Talikom supaya membolehkan buku panduan talipon pada masa yang akan datang dicetak di negeri ini sendiri dan oleh syarikat-syarikat anak negeri sendiri.

Demikian juga mengenai pandangan-pandangan yang diberi mengenai kesukaran-kesukaran yang terdapat untuk mencari nama-nama atau alamat, talipon-talipon yang ada dalam directory yang ada sekarang, masalah ini juga akan diperbaiki seberapa boleh, demikian juga masalah samada dengan Akta ini adakah dimaksudkan untuk menyekat penduduk-penduduk tempatan atau syarikat tempatan mengadakan supplementary atau seumpamanya, perkara ini akan saya bincangkan dengan pihak Jabatan Talikom.

Usul dikemuka bagi diputuskan, dan disetujui.

Rang Undang-undang dibacakan kali yang kedua dan diserahkan kepada Dewan sebagai Jawatankuasa.

Dewan bersidang sebagai Jawatankuasa.

Rang Undang-undang ditimbang dalam Jawatankuasa.

(Tuan Yang di-Pertua *mempengerusikan* Jawatankuasa)

*Fasal 1 hingga 3* diperintahkan menjadi sebahagian daripada Rang Undang-undang.

Rang Undang-undang dilapurkan dengan tidak ada pindaan: dibacakan kali yang ketiga dan diluluskan.

### **RANG UNDANG-UNDANG PERKAPALAN SAUDAGAR (PINDAAN DAN PERLUASAN)**

Bacaan Kali Yang Kedua dan Ketiga

6.26 ptg.

Timbalan Menteri Perhubungan (Tuan Mohd. Ali bin M. Shariff: Tuan Yang di-Pertua, saya memohon mencadangkan iaitu

Rang Undang-undang bernama suatu Akta untuk meminda Ordinan Perkapalan Saudagar, 1952 dan untuk memperluaskan kuatkuasa Ordinan itu, sebagaimana yang dipinda, ke seluruh Malaysia dibacakan bagi kali kedua sekarang.

Tujuan utama pindaan tersebut ialah bagi mengawal aktiviti perkapalan pantai (coastal shipping) yang dijalankan dalam kawasan perairan Malaysia. Pada ketika ini aktiviti perkapalan pantai boleh dijalankan oleh mana-mana syarikat, samada yang didaftarkan di dalam ataupun di luar negeri, tanpa apa-apa syarat. Keadaan yang begini telah membolehkan syarikat-syarikat perkapalan luar negeri mengambil bahagian yang lebih aktif daripada syarikat-syarikat perkapalan di dalam negeri dan selain daripada syarikat M.I.S.C. Coastal lain-lain syarikat dalam negeri telah tidak dapat mengambil bahagian dengan berjaya. Dengan pindaan ini maka peluang untuk syarikat-syarikat perkapalan dalam negeri mengambil bahagian di dalam aktiviti perkapalan pantai akan menjadi cerah.

Kini masanya telah sampai bagi Kerajaan mengambil langkah bagi melindungi pelabur-pelabur tempatan yang mengambil bahagian dalam aktiviti perkapalan pantai. Perlindungan ini diberi dengan cara menghadkan aktiviti perkapalan pantai kepada syarikat-syarikat yang didaftarkan di Malaysia dan memiliki kapal-kapal bendera Malaysia.

Suka saya menegaskan bahawa tindakan yang akan diambil selepas kuatkuasanya undang-undang yang dicadangkan ini bagi menghadkan perkhidmatan perkapalan pantai kepada syarikat-syarikat dan kapal-kapal yang berdaftar di Malaysia tidak akan menimbulkan satu keadaan yang lebih buruk daripada keadaan sekarang. Ini ialah kerana syarikat-syarikat tempatan yang telah ditubuhkan memiliki bilangan kapal-kapal yang mencukupi bagi menemui keperluan perdagangan pantai Malaysia. Adalah diharapkan bahawa tindakan yang dirancangkan ini akan dapat menimbulkan satu kedudukan yang lebih teguh bagi industri perkapalan pantai negara ini dalam jangka masa panjang.

Dasar yang menghadkan pengangkutan perdagangan tempatan kepada syarikat-syarikat dan kapal-kapal tempatan ini yang dikenali sebagai "cabotage policy" bukanlah satu dasar yang baru tetapi adalah satu dasar

yang telah diterima dan dilaksanakan di kebanyakan negara-negara yang mempunyai perdagangan pantai (coastal trade) yang luas di dalam kawasan-kawasan perairan mereka sendiri.

Bagi melaksanakan undang-undang baru ini selaras dengan dasar-dasar Kerajaan, sebuah Badan Pelesenan Perkapalan Tempatan akan ditubuhkan. Selepas kuatkuasanya undang-undang ini syarikat-syarikat tempatan yang memiliki kapal-kapal bendera Malaysia tidak dengan secara automatik berhak mengambil bahagian di dalam perdagangan pantai. Syarikat-syarikat tersebut hendaklah terlebih dahulu memohon lesen daripada Badan Pelesenan Perkapalan Tempatan. Adalah menjadi satu tujuan penting bagi Badan Pelesenan tersebut untuk menentukan yang syarikat-syarikat yang diberi

lesen hendaklah mematuhi Dasar Ekonomi Baru Kerajaan.

Tuan Yang di-Pertua, saya mohon mencadangkan.

**Dr Sulaiman bin Haji Daud:** Tuan Yang di-Pertua, saya mohon menyokong.

**Tuan Mohd. Bakri bin Abdul Rais Parit:** (*Bangun*).

**Tuan Yang di-Pertua:** Ahli-ahli Yang Berhormat, masa sudah cukup. Ahli Yang Berhormat dari Parit akan mula bercakap petang esok.

Dewan ditangguhkan sehingga pukul 2.30 petang esok, hari Rabu, 15hb Disember, 1976.

*Dewan ditangguhkan pada pukul 6.30 petang.*