



**PEJABAT PENGARAH WILAYAH,  
PEJABAT LAUT WILAYAH TIMUR,  
JALAN HILIRAN,  
20300 KUALA TERENGGANU.  
TERENGGANU DARUL IMAN**

Fax : 09-6233676  
Telephone : 09-6221471/ 9473/ 9478  
Kawat :  
E-mail : pgrht@jlsmp.po.my

---

## **PEKELILING PELABUHAN BIL. ( 77 )DLM.JLTW.15/69 JLD. 2**

**DARIPADA** : Pengarah Laut Wilayah Timur  
**KEPADA** : Masyarakat Perkapalan, Nelayan dan Pengusaha Bot  
**TARIKH** : 17 Oktober 1998

### **PERSIAPAN MENGHADAPI MUSIN TENGGUJUH**

Sukacita diingatkan kepada seluruh masyarakat perkapalan di Pantai Timur Semenanjung Malaysia supaya berhati-hati dan berwaspada dalam menghadapi musim tengkujuh tahun ini.

2. Perkara-perkara berikut hendaklah diberi perhatian sewajarnya.

#### **2.1 Keadaan laut bergelora, angin kencang dan hujan lebat:**

Kesan terhadap bot jika berlaku laut bergelora, angin kencang dan hujan lebat:-

- Kadar olegan yang kerap dan kuat.
- Menimbulkan keadaan stabiliti bot tidak stabil.
- Jarak penglihatan/kenampakan yang terhad.

Tindakan/Nasihat kepada nakhoda:

- Belayar dengankelajuan yang selamat.
- Menambah petugas peninjauan (lookout).
- Memperkemas kedudukan peralatan yang mudah bergerak.

## 2.2 Kedudukan alur-alur pelayaran dan kekuatan arus sungai:

Kesan terhadap bot jika berlaku perubahan alur pelayaran dan kekuatan arus meningkat:-

- Alur pelayaran di kawasan muara sungai berkemungkinan berubah.
- Kekuatan arus mungkin bertambah.
- Perubahan alur akan menyulitkan bot yang keluar/masuk kuala.

Tindakan/Nasihat kepada nakhoda:

- Dapatkan perkhidmatan Malim-Malim tempatan yang berkelayakan dan berpengalaman bagi mengenalpasti alur pelayaran yang selamat.
- Operasi keluar/masuk muara sungai hendaklah dilakukan pada waktu tertentu sahaja dan apabila keadaan laut mengizinkan.
- Nakhoda haruslah mencari tempat berlabuh yang terlindung dan berjauhan sedikit dari muara sungai.
- Jika diizinkan masuk ke pelabuhan yang telah dikenalpasti mempunyai alur pelayaran yang selamat.

## 2.3 Alat-alat bantuan pelayaran:

Kewujudan alat bantuan pelayaran dan keberkesanannya terhadap bot:-

- Risiko berlaku kerosakan pada alat bantuan pelayaran seperti lampu matarah padam dan boya dihanyutkan/dipukul ombak.
- Bot akan kehilangan pedoman/arah tuju.

Tindakan/Nasihat kepada nakhoda:

- Memastikan **KOMPAS** dan **RADAR** bot berada dalam keadaan baik dan berfungsi.
- Menentukan kedudukan (posisi) bot dengan kekerapan berencana.
- Sentiasa menghubungi pengkalan perihal kedudukan terkini bot.

## **2.4 Penyediaan bahan keperluan kapal:**

Tanpa penyediaan bahan keperluan dan kesan terhadap bot:

- Kemungkinan berlaku kekurangan bahan keperluan disebabkan:-

Jangka waktu menunggu/berlindung di mana-mana pulau sehingga keadaan laut reda mungkin berlarutan.

Keadaan cuaca mungkin tidak mengizinkan kapal/bot yang membawa bantuan bekalan untuk keluar pengkalan atau tergendala si perjalanan.

Tindakan/Nasihat kepada nakhoda:

- Elakkan dari berlaku kekurangan bekalan.
- Menyediakan bahan-bahan keperluan yang mencukupi dari hari-hari kebiasaan.
- Mengadakan catuan makanan/bekalan lebih awal.

## **2.5 Penumpang/kargo berlebihan:**

Jika membawa penumpang/kargo berlebihan dan kesan terhadap bot:

- Memungkinkan berlaku efek negatif ke atas kestabilan bot.
- Membawa penumpang/muatan yang berlebihan dari hadnya, adalah satu kesalahan.

Tindakan/Nasihat kepada nakhoda:

- Sebelum belayar tentukan semua alat-alat keselamatan dalam keadaan baik dan keselamatan yang mencukupi.
- Alat keselamatan hendaklah ditempatkan di lokasi yang mudah didatangi apabila diperlukan serta-merta.
- Mendapatkan senarai penumpang yang lengkap dengan butiran peribadi.
- Sentiasa berhati-hati dalam pelayaran.

## 2.6 Kerjasama penumpang:

Tanpa kerjasama dari penumpang dan kesan terhadap bot:-

- Memungkinkan berlaku efek negatif ke atas kestabilan bot disebabkan berlebihan penumpang dan pengagihan berat yang tidak seimbang.
- Langkah-langkah keselamatan yang sewajarnya tidak dapat dijalankan dengan sempurna disebabkan kekurangan jumlah alat keselamatan.
- Penumpang yang berlebihan boleh menimbulkan situasi panik jika berlaku kecemasan.

Tindakan/Nasihat kepada nakhoda:

- Memastikan penumpang tidak menaiki bot yang telah mencukupi had muatan.
- Dapatkan butiran peribadi penumpang dan minta kerjasama bagi mematuhi arahan yang diberikan.
- Menungguh pelayaran sehingga keadaan mengizinkan seraya menerangkannya kepada penumpang.

## 2.7 Bot-bot beroperasi ke pulau-pulau:

Dinasihati supaya menangguhkan perkhidmatan pada waktu cuaca buruk sepanjang musim tengkujuh ini.

- Dengan ini, **Surat Pengecualian Pemandu Bot** yang dikeluarkan oleh jabatan ini adalah terbatal.

## 2.8 Pengumuman radio/televisyen:

- Sentiasa mengamati pengumuman berhubung keadaan cuaca melalui siaran/televisyen dari masa ke semasa.

## 2.9 Menghubungi Pusat Penyelarasan Mencari dan Menyelamat Maritim (MRCC)

Mana-mana pihak yang sedang menghadapi kecemasan dan memerlukan bantuan segera alahan diminta menghubungi:

**MRCC Pelabuhan Klang** Telefon : 03-3670530/3686616  
Sam. 240  
Telex : LAUT MA 39748  
Telefax : 603-3671334  
Radio : HF 8124KHz, 2182KHz  
Dan 6313KHz

Nama Panggilan Radio : **LIMA KELANG**

**MRSC Kuala Terengganu** Telefon : 09-6221471/6239923  
Telefax : 09-6233676  
Radio : HF 8124KHz

Nama Panggilan Radio : **LIMA**

**TERENGGANU**

3. Perhatian dan kerjasama daripada seluruh masyarakat perkapalan amatlah diharapkan untuk mengelakkan sebarang kemalangan yang tidak dingini berlaku sepanjang musim ini.

Sekian, terima kasih.

**“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”**

Saya yang menurut perintah,

**( AHMAD NORDIN BIN IBRAHIM )**

b.p. Pengarah Laut Wilayah Timur  
Kuala Terengganu.

s.k :

Semua TPP Wilayah Timur.