



**KERJA-KERJA PENGOREKAN (MAINTENANCE DREDGING)
DI DALAM KAWASAN PELABUHAN KLANG**

Daripada : Pegawai Pelabuhan, Jabatan Laut Wilayah Tengah.
Kepada : Syarikat-Syarikat Perkapalan, Malim Pelabuhan, Nakhoda Kapal,
Pelaut Tempatan, Nelayan-Nelayan dan Semua Pihak Yang Berkaitan.
Tarikh : 27 December 2006.

Dimaklumkan bahawa kerja-kerja pengorekan Laut (maintenance dredging) akan dijalankan di dalam kawasan Pelabuhan Klang selama tempoh kira-kira satu tahun mulai dari 27 December 2006. Kerja-kerja pengorekan itu meliputi kawasan perairan bertentangan dermaga Northport dan alur pelayaran utara (*Northport approach channel*) di Pelabuhan Klang.

2. Vesel yang akan digunakan dalam kerja-kerja pengorekan itu adalah sebuah kapal korek dari jenis "Trailing Suction Hopper Dredger" bernama MV. Inai Siantan, MV Inai Tulip, MV Inai Selasih dan MV Inai Anggerik. Kapal itu akan memasang isyarat-isyarat siang dan malam yang bersesuaian di sepanjang tempoh projek. Manakala sisa-sisa bahan korekannya pula akan dilupuskan di tigabelas Kawasan Pembuangan Am (*Spoil Ground*) Pelabuhan Klang yang terletak di koordinat seperti berikut :-

Tapak Pembuangan Selatan.	Tapak Pembuangan Utara.
Latitud 02° 56'.33" Utara & Longitud 101° 07'.16" Timur	Latitud 03° 23' 40"Utara & Longitud 101° 03' 03" Timur
Latitud 02° 54'.00" Utara & Longitud 101° 10'.05" Timur.	Latitud 03° 22' 50"Utara & Longitud 101° 02' 21" Timur
Latitud 02° 52' 23" Utara & Longitud 101° 08' 37" Timur.	Latitud 03° 24' 35"Utara & Longitud 101° 00' 17" Timur
Latitud 02° 54' 57" Utara & Longitud 101° 05' 50" Timur.	Latitud 03° 25' 35"Utara & Longitud 101° 00' 57" Timur
Latitud 02° 54' 29 Utara & Longitud 101° 07' 58" Timur.	Latitud 03° 24' 25"Utara & Longitud 101° 00' 17" Timur
	Latitud 03° 26' 15"Utara & Longitud 101° 01' 39" Timur
	Latitud 03° 26' 19"Utara & Longitud 100° 58' 11" Timur
	Latitud 03° 27' 58"Utara & Longitud 100° 59' 35" Timur

3. Selaras dengan itu, maka semua vesel (kapal-kapal, bot-bot serta bot nelayan) adalah diingatkan supaya berhati-hati semasa melalui kawasan projek dan di mana praktikal serta selamat, hendaklah memberikan kelegaan munasabah kepada kapal korek terlibat.

4. Dengan pengeluaran Pekeliling Pelabuhan No: 15/2006 ini, maka Pekeliling Pelabuhan yang terdahulu, No: 17/2005 adalah terbatal.

Sekian, terima kasih.

(SELVARAJU A/L MARUTHAMUTHU)

b.p. Pegawai Pelabuhan,
Jabatan Laut Wilayah Tengah,
Pelabuhan Klang.

- s.k: (i) Ketua Pengarah Laut,
Ibu Pejabat Laut Semenanjung Malaysia,
Pelabuhan Klang.
(u.p: Pengarah Bahagian Keselamatan Pelayaran,
Ketua Penolong Pengarah Unit IT & Homepage)
- (ii) Pengarah Laut Wilayah Tengah.
- (iii) Pengurus Besar (Kawalselia),
Lembaga Pelabuhan Kelang.