

**NAKHODA DI ATAS KAPAL KURANG DARIPADA 500 GT PELAYARAN DOMESTIK  
SUKATAN PEPERIKSAAN LISAN**

<b>Tajuk</b>	<b>Pengetahuan, Pemahaman, Kemahiran</b>
<p align="center"><b>01</b></p> <p align="center"><b>Pelayaran pesisiran pantai</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pengetahuan dan penggunaan carta dan penerbitan;</li> <li>b) Pemahaman mengenai keadaan merbahaya yang dikeluarkan di dalam carta (singkatan carta), seperti kelompok kawasan cetek, kapal ranap, batu, dsb;</li> <li>c) Keupayaan menentukan arah laluan dan tindakbalas, mengira jarak dan ETA;</li> <li>d) Menghayati kesan pasang surut, arus dan hanyutan;</li> <li>e) Membaiki kedudukan kapal dengan tandatempat, dan lain-lain alat bantuan pelayaran;</li> <li>f) Menentukan masa air pasang dan surut di pelabuhan standard;</li> <li>g) Melapor kepada stesen pesisir;</li> <li>h) Pengetahuan mengenai sistem boya di perairan domestik.</li> </ul>
<p align="center"><b>02</b></p> <p align="center"><b>Pengatur pengawasan dan prosedur</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pengetahuan mengenai kandungan Peraturan Antarabangsa bagi Mengelak Perlanggaran di Laut (COLREGS);</li> <li>b) Pengetahuan mengenai prinsip asas yang perlu dipatuhi semasa mengawas pelayaran di atas kapal kecil;</li> <li>c) Tugasan di laut, berlabuh dan di pelabuhan;</li> <li>d) Pengetahuan asas mengenai IMO IAMSAR (Jil. 3) dan organisasi SAR di Malaysia;</li> <li>e) Pengetahuan mengenai amaran pelayaran, merbahaya dan maklumat cuaca di Malaysia</li> </ul>
<p align="center"><b>03</b></p> <p align="center"><b>Alat bantuan pelayaran dan peralatan</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pengetahuan kerja dalam penggunaan semua peralatan bantuan pelayaran dan anjungan yang biasanya ada di atas kapal kecil;</li> <li>b) Pengetahuan mengenai seliseh dan pembetulan kompas magnetik.</li> </ul>
<p align="center"><b>04</b></p> <p align="center"><b>Meteorologi</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pengetahuan mengenai terma-terma meteorology seperti skala Beaufort, arah angin, arus permukaan dan aliran pasang surut;</li> <li>b) Pengetahuan praktikal mengenai sumber-sumber ramalan cuaca dan menaksir maklumat di dalam terma-terma yang mudah;</li> <li>c) Pengetahuan mengenai cuaca dan pengalaman monsun di perairan pesisiran pantai.</li> </ul>
<p align="center"><b>05</b></p> <p align="center"><b>Pengetahuan mengenai kapal dan operasi</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pengetahuan mengenai bahagian utama kapal dan fungsinya;</li> <li>b) Penghayatan praktikal mengenai integriti kedap air bagi kapal kecil dikekalkan;</li> <li>c) Pengetahuan mengenai minyak, air bersih, tangki balast termasuk mengepam, memerum dan kemudahan ventilasi;</li> <li>d) pengetahuan mengenai pengurusan pam bilga;</li> <li>e) Pengetahuan mengenai jentera-jentera dek termasuk gear stereng;</li> <li>f) Pemahaman umum mengenai terma kestabilan dan data kestabilan yang dibawa di atas kapal;</li> <li>g) Pemahaman umum mengenai kesan menambah/mengurangkan berat, tangki separa penuh (tanpa pengiraan);</li> <li>h) Cara berlabuh atau memulakan pelayaran kapal kecil;</li> <li>i) Pengetahuan praktikal menyelenggara kapal kecil;</li> <li>j) Pengendalian selamat, tempat letak barang dan pengangkutan biasa dan kargo merbahaya;</li> <li>k) Pengetahuan mengenai sijil dan kesahan yang diperlukan untuk dibawa di atas kapal kecil.</li> </ul>
<p align="center"><b>06</b></p> <p align="center"><b>Undang-undang Marin</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pengetahuan mengenai tugas dan tanggungjawab nakhoda berhubung pencegahan pencemaran persekitaran marin;</li> <li>b) Pengetahuan asas mengenai SOPEP, pegawai untuk dihubungi, peraturan tempatan berkaitan pencemaran;</li> <li>c) Pemahaman mengenai kepentingan mengekalkan OLB; sijil kapal atau buku rekod kapal;</li> <li>d) Pengetahuan asas mengenai undang-undang berkaitan dengan pengangkutan kargo merbahaya;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>e) Undang-undang berkaitan penggunaan selamat gear pengendalian kargo;</li> <li>f) Pengetahuan kerja mengenai undang-undang berkaitan LSA dan FFA, kecemasan, tindakan segera dan isyarat keselamatan, berhimpun dan latih tubi.</li> </ul>
<p><b>07</b></p> <p><b>Pengendalian kapal</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Berlabuh, tidak berlabuh dan penggunaan sauh di dalam pelbagai keadaan angin dan pasang surut;</li> <li>b) Pengemudian di dalam air cetek - kesan berhenti seketika dan tebing;</li> <li>c) Pengurusan dan pengendalian kapal kecil di dalam cuaca buruk;</li> <li>d) Cara-cara mengekalkan kapal daripada palung;</li> <li>e) Mengurangkan hanyut dan penggunaan minyak;</li> <li>f) Menunda dan ditunda;</li> <li>g) Langkah-langkah beringat pengemudian semasa melancarkan bot dan kapal penyelamat di dalam cuaca buruk.</li> </ul>
<p><b>08</b></p> <p><b>Pelaut yang praktikal</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Jenis dan penjagaan tali penambat;</li> <li>b) Penentuan tahap kekuatan tali dan SWL;</li> <li>c) Mengikat pengangkat, kerusi gantung dan tangga malim;</li> <li>d) Penyelenggaraan gear pengangkat dan pengikat;</li> <li>e) Memastikan hac, tingkap dan pintu lutsinar, paip udara ditutup dengan betul;</li> <li>f) Memastikan kapal bersedia untuk pelayaran;</li> </ul>
<p><b>09</b></p> <p><b>Peralatan keselamatan dan prosedur kecemasan</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Penggunaan dan penjagaan LSA dan FFA;</li> <li>b) Langkah-langkah perlindungan dan keselamatan setiap orang di atas kapal semasa kecemasan;</li> <li>c) Meninggalkan kapal;</li> <li>d) Penyelamat orang di dalam kecemasan.</li> </ul>
<p><b>10</b></p> <p><b>Pengetahuan kejuruteraan</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pengetahuan asas kejuruteraan dan lekapannya;</li> <li>b) Sistem penyejukan air dan minyak, pengurusan pam bilga.</li> </ul>
<p><b>11</b></p> <p><b>Pematuhan keperluan pencegahan pencemaran</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pengetahuan asas mengenai langkah-langkah berjaga yang perlu diambil semasa pencegahan pencemaran marin dan alam sekitar;</li> <li>b) Pengetahuan mengenai tindakbalas kepada pencemaran marin di Malaysia;</li> <li>c) Prosedur anti pencemaran dan peralatan berkaitan dengannya.</li> </ul>

Calon-calon hendaklah menunjukkan keupayaan mengaplikasikan pengetahuan yang dirangka di dalam sukatan peperiksaan lisan dengan memberi maklumbalas yang bersesuaian, penuh harapan dan reaksi yang meliputi keadaan rutin, bukan rutin dan hal luar jangka sebagaimana yang dikemukakan oleh Pemeriksa daripada perspektif Nakhoda di atas kapal kurang daripada 500 GT Pelayaran Domestik.