

**PEGAWAI JURUTERAKURANG DARIPADA 750KW PESISIRAN PANTAI DAN PELAYARAN  
PERDAGANGAN DOMESTIK**

**SUKATAN PEPERIKSAAN LISAN**

<b>Tajuk</b>	<b>Pengetahuan, Pemahaman, Kemahiran</b>
<b>Kecekapan 1 : Mengoperasi jentera utama dan sampingannya serta sistem kawalan berkaitan dengannya</b>	<p>a) Mengoperasi jentera utama serta sistem kawalan berkaitan dengannya:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. penyediaan jentera utama dan jentera sampingannya untuk operasi;</li> <li>ii. operasi dandang stim termasuk sistem pembakaran;</li> <li>iii. cara menyemak aras air di dalam dandang stim dan tindakan yang perlu jika aras air tidak normal;</li> <li>iv. lokasi kerosakan yang biasa di dalam jentera dan loji di dalam injin dan bilik dandang serta tindakan yang perlu bagi mencegah kerosakan.</li> </ul> <p>b) Operasi dirancang dan dilaksanakan mengikut peraturan dan prosedur yang ditetapkan bagi memastikan keselamatan operasi dan mengelak pencemaran persekitaran marin;</p> <p>c) Punca-punca kepincangan jentera dikenalpasti dengan segera dan tindakan-tindakan dirangka bagi memastikan keselamatan keseluruhan kapal dan loji.</p>
<b>Kecekapan 2 : Mengekalkan keselamatan pengawasan kejuruteraan</b>	<p>a) Pengetahuan terperinci mengenai prinsip-prinsip yang perlu dipatuhi semasa pengawasan kejuruteraan termasuk :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. tugas berkaitan pengambilan alih dan penerimaan tugas pengawasan;</li> <li>ii. tugas rutin yang perlu dilaksanakan semasa mengawas;</li> <li>iii. menyelenggara buku log ruang jentera dan pembacaan yang penting diambil;</li> <li>iv. tugas berkaitan penyerahan tugas pengawasan.</li> </ul> <p>b) Prosedur keselamatan kecemasan, pertukaran sistem remote/automatik. kepada sistem kawalan tempatan bagi kesemua sistem;</p> <p>c) Langkah-langkah keselamatan yang perlu dipatuhi semasa pengawasan dan tindakan segera yang perlu diambil jika berlaku kebakaran atau kemalangan khususnya merujuk kepada sistem minyak.</p>
<b>Kecekapan 3 : Mengoperasi pengulang-alik dan penjana dan sistem kawalan</b>	<p>a) Menyedia, memula, mengganding dan menukar pengulang-alik serta penjana;</p> <p>b) Kedudukan kerosakan yang biasa dan tindakan mencegah kerosakan;</p> <p>c) Ciri-ciri pembinaan dan operasi sistem peralatan elektrik AC dan DC di atas kapal.</p>
<b>Kecekapan 4 : Mengawal operasi kapal dan menjaga orang di atas kapal di peringkat operasi</b>	<p>a) Pengetahuan mengenai pencegahan, langkah berjaga untuk diambil bagi memelihara persekitaran marin dan prosedur anti pencemaran dan semua peralatan berkaitan dengannya;</p> <p>b) Pengetahuan mengenai pencegahan api dan alat pemadam api, keupayaan untuk mengendali latihan kebakaran, kelas dan kimia api, sistem pemadam api dan tindakan yang perlu diambil jika berlaku kebakaran termasuk kebakaran melibatkan system minyak;</p> <p>c) Keupayaan mengendalikan latihan meninggalkan kapal dan pengetahuan mengenai operasi LSA;</p> <p>d) Pengetahuan mengenai aplikasi pertolongan cemas perubatan.</p>

**Arahan Am**

Calon-calon hendaklah menunjukkan keupayaan mengaplikasikan pengetahuan yang dirangka di dalam sukatan peperiksaan lisan dengan memberi maklumbalas yang bersesuaian, penuh harapan dan reaksi yang meliputi keadaan rutin, bukan rutin dan hal luar jangka sebagaimana yang dikemukakan oleh Pemeriksa daripada perspektif Pegawai Jurutera Kurang daripada 750KW Pesisiran Pantai dan Pelayaran Perdagangan Domestik.