

**STCW REG II/1- PEGAWAI MENJAGA AWASAN PELAYARAN ATAS KAPAL 500GT ATAU LEBIH
DALAM HAD PELAYARAN PESISIRAN PANTAI
SILIBUS PEPERIKSAAN LISAN**

No	Knowledge, Understanding, Proficiency
<p style="text-align: center;">01</p> <p>Navigasi</p>	<p>Merancang dan mengendalikan pelayaran dan menentukan kedudukan:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Merancang pelayaran – dengan menggunakan penerbitan navigasi termasuk carta navigasi (ECDIS dan RCDS), arah pelayaran, senarai lampu, jadual air pasang surut, amaran radio navigasi dan informasi perjalanan kapal; b) Keperluan pelayaran kapal dan system laporan mandatory; c) Sistem boya maritime IALA; d) Sistem penentu kedudukan dan navigasi elektronik: <ul style="list-style-type: none"> - Kebolehan untuk menentukan kedudukan kapal menggunakan alat bantuan navigasi elektronik; <ul style="list-style-type: none"> i. Pengetahuan berkenaan had dan punca-punca kesilapan, cara untuk mengatasi kesilapan; e) Mengetahui had system carta elektronik dan lain-lain system navigasi elektronik; f) Kompas – magnetik dan gyro <ul style="list-style-type: none"> i. Pengetahuan menggunakan, menjaga dan had kompas gyro dan magnetik termasuk peralatan lain yang bersangkutan dengannya termasuk sistem pemanduan automatik; ii. Menggunakan ‘Azimuth mirror’ untuk mengambil bering, menentukan kesilapan kompas; g) Tahu menggunakan sextant, mengenalpasti dan membetulkan kesilapan sextant; h) Kajicuaca: <ul style="list-style-type: none"> - kebolehan untuk mentafsir dan menggunakan maklumat yang diperolehi dari peralatan kajicuaca yang terdapat atas kapal; - Pengetahuan mengenai pelbagai karakter cuaca, sistem laporan cuaca dan sistem merekodkannya; - kebolehan menggunakan maklumat kajicuaca yang diterima;

<p style="text-align: center;">02</p> <p>Mengekalkan Pengawasan Selamat</p>	<p>Pengawasan</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Pengetahuan menyeluruh berkenaan isi, aplikasi dan tujuan Undang-undang Pencegahan Perlanggaran Kapal di Laut (COLREGS); b) Pengetahuan menyeluruh tentang prinsip asas yang perlu dipatuhi semasa membuat pengawasan di laut, termasuk ketika pemaliman, dan pengawasan semasa kapal berlabuh dan di pelabuhan [rujuk kepada P.U. A 150 Kaedah Perkapalan Saudagar (Keanggotaan, Waktu dan Pengawasan) 1999]; c) Penggunaan routing kapal; d) Pengetahuan dalam penggunaan RADAR dan ARPA – praktikal, mode penggunaan, had, punca kesilapan, plot dan indeks selari; e) Pemahaman menggunakan peralatan di anjungan termasuk penunjuk kadar pusingan, perekod laluan, penduga gema, dan NAVTEX; f) Pengetahuan berkenaan sistem kawalan stereng, termasuk sistem pemanduan automatic, prosedur operasi dan pengubahan dari auto-manual dan sebaliknya – pelarasan kontrol untuk prestasi optimum;
<p style="text-align: center;">03</p> <p>Tindakbalas terhadap kecemasan</p>	<p>1 Tindakbalas kepada Kecemasan Navigasi</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Tindakan awal berkenaan : orang jatuh laut, perlanggaran, kandas, banjir atau kerosakkan besar mekanikal, penerimaan isyarat kecemasan/darurat; b) Langkah berjaga-jaga perlindungan keselamatan kepada kapal, anak kapal dan penumpang, dan kargo semasa situasi kecemasan/darurat; <p>2 Tindakbalas kepada kecemasan lain</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Pemahaman terhadap organisasi prosedur kecemasan dan latihan kecemasan; b) Pengetahuan dalam pencegahan kebakaran, penggunaan dan cara menjaga alat-alat melawan kebakaran, penutupan dan pengasingan kawasan dan alatan, alat bantuan pernafasan, pelan kebakaran dan keselamatan; c) Pengetahuan tentang kelas-kelas api; d) Pemahaman tugas yang perlu diambil jika kebakaran melibatkan minyak; e) Penggunaan dan penjagaan alat-alat keselamatan diri seperti radio tangan,

	<p>EPIRB, SART, sut rendam dan sut tahan panas, alat pemancar tali jenis roket;</p> <p>f) Maksud penanda pada bot keselamatan dan peralatan yang lain;</p> <p>g) Cara penggunaan yang betul peralatan isyarat kecemasan/darurat dan kesedaran tentang penalti jika disalahguna;</p> <p>h) Mengurus dan melancarkan bot/rakit keselamatan;</p> <p>i) Pengetahuan tentang manual latihan SOLAS dan log penyelenggaraan;</p> <p>j) Prinsip asas keselamatan diri;</p> <p>k) Tindakan yang perlu diambil jika berlaku kecemasan semasa di pelabuhan.</p>
<p>04 Standard Komunikasi Marin dan Frasa, penggunaan Bahasa Inggeris dalam tulisan dan percakapan</p>	<p>a) Penggunaan isyarat kecemasan/darurat;</p> <p>b) Penggunaan kod Isyarat Antarabangsa IMO dan Standard Frasa Komunikasi IMO;</p> <p>c) Komunikasi kecemasan dalam undang-undang GMDSS termasuk penggunaan peralatannya.</p>
<p>05 Tindakbalas kepada Isyarat darurat di Laut</p>	<p>Mencari dan Menyelamat</p> <p>Pengetahuan berhubung isi kandungan dalam 'International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual' (IAMSAR)</p>
<p>06 Persediaan kapal dan pengendaliannya</p>	<p>Persediaan dan pengendalian kapal</p> <p>a) Persediaan belayar, tugas-tugas sebelum belayar, masuk pelabuhan, masuk limbungan, berlabuh pada jeti atau kapal dan menambat pada boya;</p> <p>b) Pengetahuan tentang:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Kesan berat mati, draf, trim, laju dan kelegaaan dasar-lunas terhadap jarak berhenti dan pusingan kapal; ii. Kesan angin dan arus terhadap pengendalian kapal; iii. Pergerakan dan prosedur untuk menyelamat mangsa jatuh laut; iv. squat, air cetek dan kesan seumpamanya; v. Prosedur yang betul untuk labuh sauh dan tambatan kapal; vi. Penggunaan dan penjagaan tali tambat dan peralatan berkaitan; vii. Arahan pandu, kesan kippas sawat terhadap stereng termasuk pemanduan berhampiran vessel malim dan vessel lain, pengurusan

	<p>malim;</p> <p>viii. Tindakan yang perlu diambil jika kegagalan berlaku pada:- - kawalan anjungan, telgraf atau stereng; - stereng kecemasan.</p>
<p>07</p> <p>Memantau pengangkutan, penyimpanan, kemas dan memunggah kargo dan penjagaannya semasa belayar</p>	<p>Pengurusan dan penyimpanan Kargo</p> <p>a) Pengurusan kargo, penyimpanan dan kemas; b) Pengetahuan tentang kesan kargo terhadap kapal; c) Pengetahuan tentang pengurusan kargo merbahaya dan kesan terhadap nyawa dan kapal (Kod IMDG); d) Penggunaan dan penjagaan tali, kadar selamat beban tali; e) Penggunaan hidrometer.</p>
<p>08</p> <p>Pematuhan kepada keperluan membasmi pencemaran</p>	<p>Prosedur membasmi pencemaran marin</p> <p>a) Pengetahuan berkenaan langkah berjaga-jaga yang perlu diambil bagi mengelak berlaku pencemaran marin; b) Prosedur Anti-pencemaran dan peralatan yang berkaitan;</p>
<p>09</p> <p>Mengekalkan kelayakkan laut kapal</p>	<p>Kestabilan kapal</p> <p>a) Pengetahuan dan aplikasi stability kapal, jadual trim dan stres, gambarajah dan alat mengukur stres; b) Pemahaman tentang tindakan yang perlu diambil jika berlaku kehilanganimbangan atau stabiliti; c) Pemahaman keperluan kedap air;</p> <p>Pembinaan Kapal</p> <p>a) Pengetahuan am tentang struktur kapal dan nama yang betul untuk bahagian-bahagian kapal.</p>
<p>10</p> <p>Menggunakan alat keselamatan diri</p>	<p>Keselamatan diri</p> <p>a) Pengetahuan tentang operasi bot/rakit keselamatan, cara melancarkan dan susunannya, peralatan lain termasuk radio, satelit EPIRB, SART, dan</p>

	sebagainya.
<p>11</p> <p>Mematuhi keperluan undang-undang</p>	<p>Pengetahuan asas kepada relevan Konvensyen IMO dan Undang-undang nasional terhadap keselamatan di laut dan perlindungan marin, seperti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Ordinan atau Akta berkaitan; b) Undang-undang atau Kaedah-kaedah; c) Sistem Pengurusan Selamat (ISM); d) Pelan Sekuriti Kapal (ISPS); e) Notis:- <ul style="list-style-type: none"> - Notis Perkapalan Malaysia; - Nota Maklumat dan Panduan Marin; - Notis kepada Pelaut; - Pekeliling Pelabuhan.

Calon-calun hendaklah menunjukkan keupayaan mengaplikasikan pengetahuan yang dirangka di dalam sukatan peperiksaan lisan dengan memberi maklumbalas yang bersesuaian, penuh harapan dan reaksi yang meliputi keadaan rutin, bukan rutin dan hal luar jangka sebagaimana yang dikemukakan oleh Pemeriksa daripada persepektif Pegawai yang menjaga awasan di atas kapal 500GT atau lebih dalam had pelayaran pesisiran pantai