

**P.U.(B) 71.**

**ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR 1952  
PERISYTIHARAN HAD PELABUHAN SUNGAI UDANG**

PADA menjalankan kuasa yang diberi oleh seksyen 5, 6 dan 7 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Menteri mengisytiharkan Sungai Udang dalam Negeri Melaka sebagai sebuah pelabuhan dalam erti Ordinan itu, sebagai tambahan kepada pelabuhan-pelabuhan dan tempat-tempat yang dinyatakan dalam ruang pertama Jadual Pertama Pemberitahuan Undang-Undang No.73 tahun 1953 yang disiarkan pada 26hb Februari 1953 dan menentukan had kawasan pelabuhan itu seperti berikut:

**NEGERI MELAKA**

**RUANG PERTAMA**

Sungai Udang

**RUANG KEDUA**

Kawasan yang terkandung dalam garis-garis anggapan yang berikut:

- (A) Dari satu titik di pantai di hujung Tanjong Panchor pada Garis Lintang  $2^{\circ} 16' 18''$  Utara Garis Bujur  $102^{\circ} 06' 12''$  Timur menghala ke Barat Daya ke
- (B) Garis Lintang  $2^{\circ} 51' 00''$  Utara Garis Bujur  $102^{\circ} 04' 30''$  Timur dari situ ke Selatan ke
- (C) Garis Lintang  $2^{\circ} 12' 18''$  Utara Garis Bujur  $102^{\circ} 04' 30''$  Timur dari situ ke Tenggara ke
- (D) Garis Lintang  $2^{\circ} 11' 00''$  Utara Garis Bujur  $102^{\circ} 07' 00''$  Timur dari situ ke Timur Laut ke
- (E) Suatu titik di pantai pada Garis Lintang  $2^{\circ} 14' 18''$  Utara Garis Bujur  $102^{\circ} 08' 44''$  Timur termasuk garis pantai, berpatah balik ke tempat (A) hingga tikas air pasang dan 50 ela selepas itu, tertakluk kepada hak-hak harta persendirian yang terkandung di dalamnya.

Bertarikh pada 24hb Januari 1994.

[KP/JL/O.110/15/1; PN (PU<sup>2</sup>)199/XII.]

**DATO' SERI DR LING LIONG SIK,**

*Menteri Pengangkutan*

**P.U.(B) 71.**

**MERCHANT SHIPPING ORDINANCE  
DECLARATION OF PORT LIMITS OF SUNGAI UDANG**

IN exercise of the powers conferred by sections 5, 6 and 7 of the Merchant Shipping Ordinance 1952, the Minister declares Sungai Udang in the State of Melaka as a port within the meaning of the Ordinance, in additions to the ports and places specified in the first column of the First Schedule to the Legal Notification No.73 of 1953 published on the 26<sup>th</sup> February 1953, and defines the limits of the port as follows:

**STATE OF MELAKA**

**FIRST COLUMN**

Sungai Udang

**SECOND COLUMN**

The area enclosed by the following imaginary lines:

- (A) From a point on the coast at the tip of Tanjong Panchor at Lat. 2° 16' 18" N Long. 102° 06' 12" E due South West to
- (B) Lat. 2° 51' 00" N Long. 102° 04' 30" E thence due South to
- (C) Lat. 2° 12' 18" N Long. 102° 04' 30" E thence due South East to
- (D) Lat. 2° 11' 00" N Long. 102° 07' 00" E thence due North East to
- (E) a point on the coast at Lat. 2° 14' 18" N Long. 102° 08' 44" E including the coastline returning to position (A) and extending to high water mark and 50 yards beyond it, subject to any rights of private property therein.

Date the 24th January 1994.

[KP/JL/O.110/15/1; PN (PU<sup>2</sup>)199/XII.]

**DATO' SERI DR LING LIONG SIK,**

*Minister of Transport*

# BATAS PELABUHAN MELAKA

