

P.U.(B) 120.

ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR 1952

**PENGISYTIHARAN PELABUHAN KUKUP DAN HAD PELABUHAN
KUKUP DAN TANJUNG PELEPAS**

Pada menjalankuasa yang diberikan oleh seksyen 6 dan 6 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Menteri mengisytiharkan Kukup dan Tanjung Pelepas dalam Negeri Johor sebagai pelabuhan dalam erti Ordinan itu, sebagai tambahan kepada pelabuhan dan tempat yang dinyatakan dalam ruang pertama Jadual Pertama Pemberitahuan Undang-Undang No.73 tahun 1953 yang disiarkan pada 26 Februari 1953 dan menentukan had kawasan pelabuhan tersebut seperti berikut:

FIRST SCHEDULE

STATE OF JOHOR

First Column

Second Column

'Kukup'

The area enclosed by the following imaginary lines:

- (A) From a point on the coast at Latitude 01° 20.5' North, Longitude 103° 26.3' East, due West to
- (B) Latitude 01° 20.5' North, Longitude 103° 24.5' East, thence due South to
- (C) Latitude 01° 17.4' North, Longitude 103° 24.5' East, thence directly to
- (D) Latitude 01° 15.0' North, Longitude 103° 29.0' East, thence directly to
- (E) Latitude 01° 14.74' North, Longitude 103° 29.95' East, thence directly to
- (F) Latitude 01° 15.45' North, Longitude 103° 30.65' East until reaching the coastline of Tanjung Piai and thence along the coastline northwards returning to position (A) including all river and tributaries flowing into these waters and piers, jetties, wharves, landing places, quays, docks and other similar works whether within or without the high-water mark and any portion of shore or banks within 45.72 metres of high-water mark subject to any rights of existing private property.

Bertarikh 3 Februari 1998

Dato' Seri Dr. Ling Liong Sik,

[KP/L/156;PN.(PU²) 199/XIII.]

Menteri Pengangkutan

BATAS PELABUHAN KUKUP

