

ORDINAN PERKAPALAN SAUDAGAR 1952
PERISYTIHARAN HAD PELABUHAN PASIR GUDANG

PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberikan oleh seksyen 5 dan 6 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Menteri mengisytiharkan Pasir Gudang dalam Negeri Johor sebagai pelabuhan dalam erti Ordinan itu sebagai tambahan kepada pelabuhan-pelabuhan dan tempat-tempat yang dinyatakan dalam ruang pertama Jadual Pertama Pemberitahuan Undang-Undang No. 73 tahun 1953 dan menentukan had pelabuhan itu seperti berikut:

JADUAL PERTAMA
NEGERI JOHOR

Ruang Pertama	Ruang Kedua
Pasir Gudang	<p>Kawasan yang terkandung di dalam garis-garis anggapan yang berikut:</p> <ul style="list-style-type: none">(A) Daripada satu titik di pinggir laut dibahagian selatan yang terhujung Tanjung Datuk atau Tanjung Penyusup pada Garis Lintang $1^{\circ} 22.20'$ Utara Garisan Bujur $104^{\circ} 17.05'$ Timur menghala terus ke(B) Garisan Lintang $1^{\circ} 19.28'$ Utara Garisan Bujur $104^{\circ} 15.78'$ Timur dan dari situ ke(C) Garisan Lintang $1^{\circ} 17.82'$ Utara Garisan Bujur $104^{\circ} 07.43'$ Timur dan dari situ ke(D) Garisan Lintang $1^{\circ} 18.31'$ Utara Garis Bujur $104^{\circ} 06.78'$ Timur dan dari situ mengikut sempadan kawasan perairan Malaysia sehingga sampai bahagian timur Tambak Johor ke garisan pinggir laut ke timur dan kembali kedudukan (A), termasuk Sungai Johor sehingga ke jambatan di mana Jalan Johor Bharu dan Kota Tinggi menyeberangi sungai tersebut dan semua sungai dan anak sungai lain yang boleh dilayari dan mengalir ke dalam perairan-perairan ini dan semua pier, jeti, dermaga, tempat pendaratan, pangkalan, limbungan dan binaan-binaan lain yang serupa sama ada termasuk atau terkeluar dari tikas air pasang dan mana-mana bahagian persisir atau tebing dalam jarak 45.72 meter dari tikas air pasang tertakluk kepada hak-hak harta persendirian yang terkandung di dalamnya.

Bertarikh pada 17hb September 1987.

[KP/JL/O.73/31; PN (PU²)199/X.]

DATO' Dr Ling Liong Sik

Menteri Pengangkutan

PASIR GUDANG



